

Camion (Châssis)	Marque S T E Y R	Type 790.150/... (*)	Fiche d'homologation n° CH 3757 08
---------------------	---------------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "790" à gauche s. paroi frontale du vhc. - "790.150/..." (*) s. auvent

Le n° de châssis se décompose comme suit :

"790..." (*) préfixe au 1er n° (depuis 1001) = n° courant de la série 790

préfixe au 2^e n° (depuis 01) = n° courant de ch. empattement

"S" = Exécution spéciale

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant later, s. longeron et s. plaquette constructeur

Signe d'identification du moteur frappé "610..." à droite à l'avant s. bloc-cyl. sous 1^{er} buse inject.

Constructeur STEYR DAIMLER PUCH AG (A) (+) Importateur STEYR-DAIMLER-PUCH Vertrieb AG KILCHBERG

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>s. roues arr.</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>s/dem. hydraulique</u>	<u>s.ttes roues</u>	Marque	<u>STEYR</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>Hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. air c. 2 circ.</u>			Type	<u>610.69 turbosoufflante (**)</u>	
Frein auxiliaire	<u>A ressorts, cyl. sép. (Ralentiss.: s/échapp. ^{COMM. pneum.})</u>			Position	<u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn ^t	<u>av. disp. relâch. plombé (Frein rem. 2-cond. indir.)</u>			Alésage	<u>105</u>	Course <u>115</u>
Transmission	<u>Mécanique</u>	Nombre vit.	<u>2 x 5</u>	Cylindr.	<u>5977</u> cm ³	CV-Impoi <u>30,43</u>
Blocage differ.	<u>oui</u>	Crochet rem.	<u>sel. dem.</u>	CV-puiss.	<u>150</u> (DIN), à <u>2800</u> t/m	
		Vitesse max.	<u>72/79</u> km/h	Refroidissement	<u>Eau</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>Cabine avancée</u>	Nombre portes	<u>2</u>	Bruit	<u>84</u> dB (A) à <u>2900</u> t/m	
	Toit ouvert	<u>-</u>		Amortissement bruit	<u>1 pot échappem^t</u>	
	Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				<u>900 x 228 mm Ø</u>	

DIMENSIONS	Voie AV <u>1900</u> (++)	AR <u>1730</u>
	Diam. braquage <u>G 14,7</u>	DR <u>16,35</u>
Empattement	<u>(*) / () / () / ()</u>	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>(*)</u>	
Largeur	<u>2300 ou 2385</u>	
Hauteur	<u>2700</u>	
Porte à faux AV	<u>1525</u>	
AR	<u>(*)</u>	
lat.		

++) Voie avant av. entraînement s.ttes roues
= 1875 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile		<u>Selon carrosserie</u>		
Total				<u>13000</u>
Garantie fabr.	<u>4200</u> (+++)	<u>9000</u>		<u>13000</u>
Dimens. pneus	<u>9,00 - 20</u>	<u>14 PR</u>		
Charge p. essieu	<u>4700</u> (7.25)	<u>9000</u> (7.25)		
	de l'ensemble			
Poids maxi	20000	<u>25000</u>	kg	

+++ pr. vhc. av. entraînement s.ttes roues
= 4450 kg

Genre du véhicule
CamionMarque
S T E Y RType
790.150/... *)Fiche d'homologation n°
CH 3757 08C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I*) T A B L E A U D E S T Y P E S :

	<u>Préfixe au</u> <u>n° de châssis</u>	<u>Empattement</u>
790.150/036	790.004	3600 mm
F 41	014	4100 mm
N 48	024	4800 mm
K 32	034 Pont basculant	3200 mm
S 32	054 Tracteur pr. semi-rem.	3200 mm
K 32 (4 x 4)	634 Entr. s.ttes roues	3200 mm

Complément du 9.5.72 - Ck-

790:150/036 (4x4) 790.604 Entr. s.ttes roues 3600 mm

Complément du 24.11.1978 - AdMesures du bruit selon l'OCE:avec le véhicule en marche : 28,9 km/h, M3S, iA 6,50 = 82 dB/Aà proximité de l'échappement: 95 dB/A à 3050 t/min.Ralentisseur : 51 km/h, M4, 2800 t/min. = 85 dB/AMesures de la fumée : sous pleine charge selon ECE 24
en accélération Bacharach 3,0