

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H I L L M A N		B 1600 - Super Minx		1962	3 ' 7 5 7
Caractéristiques "Super Minx" sur portes avant. - "B" devant No châssis sur plaquette à gauche vers fermeture du capot						
Carburant essence					Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis	HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève					
N° du châssis frappé	à l'avant sur plaquette rivée à gauche de la fermeture du capot					
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence					
Type du moteur " B " - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méca.synchron.*		Treuil/Cabest.		Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *		Crochet rem.		Largeur
Entraînement s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'308	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière		1'232
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		Empattement
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	595	500	1'095	Dimension	6.00-13	6.00-13
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410
Total	705	740	1'445		4 Ply	
Gar. de fabr.					Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		HILLMAN
Alésage		81,53		Course		76,2
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total**) 5			(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus des phares	AR=au-dessus catadioptres	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Commande au centre par levier à rotule ou sous le volant.
Sur demande boîte automatique SMITHS (embrayage électromagnétique et boîte à 3 vitesses).
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Nombre de places: Sur demande sièges séparés à l'avant.
- +) Eclairage No de contrôle: Monter une ampoule de 8 à 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 1.2.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		B 1600 - Super Minx		1962	3.757	
Caractéristiques "Super Minx" sur portes avant, - "B" devant No châssis sur plaquette à gauche vers fermeture du capot							
Constructeur du châssis			HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB)		Importateur ROOTES Autos SA, Genève		
N° du châssis frappé		à l'avant sur plaquette rivée à gauche de la fermeture du capot					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus de la pompe à essence					
Type du moteur " B " - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méca.synchron.*		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	* Crochet rem.	Largeur	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'308	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		130	Voie arrière	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,60/11,40		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	595	500	1'095	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	705	740	1'445		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		HILLMAN
Alésage			81,53		Course		76,2
Forme de la carrosserie			limousine				C.V. frein 66,25 SAE
Nombre de places: total**			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=comb.av.feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus des phares	AR=au-dessus catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale +)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Commande au centre par levier à rotule ou sous le volant.
Sur demande boîte automatique SMITHS (embrayage électromagnétique et boîte à 3 vitesses).
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- **) Nombre de places: Sur demande sièges séparés à l'avant.
- +) Eclairage No de contrôle: Monter une ampoule de 8 à 10 Watts.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, 1.2.62.

La Commission d'expertise-type