

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	FLANDRIA			Imperial			1962	3'756
Caractéristiques "Imperial" à l'avant à gauche sur pare-jambes + à droite à l'arrière sur carénage sur plaquette du constructeur rivée								
Carburant essence						Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis A. CLAEYS - Flandria - Zedelgem (B) - Importateur Frankonia AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sous pare-jambes + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur carter et sur plaquette								
Type du moteur 4021								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée 49,5 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4				Crochet rem.		Largeur 650		
Entraînement s.roue AR (ch) Vitesse en 1 ^{re}					Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 55			Voie arrière		Empattement 1'130	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	44	76	Dimension	3.00x14	3.00x14	Longueur	
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	145	145	Largeur	
Total	48	98	146		renforcé		Hauteur	
Gar. de fabr.			150				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FLANDRIA			C.V. frein 3,5 DIN	
Alésage			39,7	Course		40	C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie			scooter					
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque 1/ FLANDRIA 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Duplo 15 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA 5 W Avertisseur 1/ électrique (vibreux)

Réflecteurs 1/ comb.avec feu arrière Rétroviseur

Feu stop Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle comb.avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 78 bB à 6'750 t/min = 55 km/h

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement : Pot non marqué, longueur 750, ϕ 70, longueur sortie 20, ϕ 22 mm.

Désignation du type : Doit apparaître sur le vhc, de manière indélébile.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	FLANDRIA			Imperial			1962	3'756
Caractéristiques "Imperial" à l'avant à gauche sur pare-jambes + à droite à l'arrière sur carénage								
sur plaquette du constructeur rivée			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis A. CLAEYS - Flandria - Zedelgem (B) - Importateur Frankonia AG, Zurich								
N° du châssis frappé à gauche à l'avant sous pare-jambes + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant à gauche sur carter et sur plaquette								
Type du moteur 4021								
Position du mot. centre bas Frein-moteur								
Cylindrée 49,5 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4				Crochet rem.		Largeur 650		
Entraînement s.roue AR (ch/Vitesse en 1°					Vole avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 55			Vole arrière		Empattement 1'130	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	32	44	76	Dimension	3.00x14	3.00x14	Longueur	
Charge utile	16	54	70	Charge pneu	145	145	Largeur	
Total	48	98	146		renforcé		Hauteur	
Gar. de fabr.			150				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur FLANDRIA			C.V. frein 3,5 DIN	
Alésage			39,7	Course		40	C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total			1	(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 1/ FIANDRIA 15 W Indic. de direction

Feux de croisement 1/ Duplo 15 W

Feux de position

Phare brouillard Essuie-glace

Feux arrières 1/ HELLA 5 W Avertisseur 1/ électrique (vibreux)

Rélecteurs 1/ comb.avec feu arrière Rétroviseur

Feu stop Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle comb.avec feu arrière Parties dangereuses

Phare marche arrière

Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 78 bB à 6'750 t/min = 55 km/h

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement : Pot non marqué, longueur 750, ϕ 70, longueur sortie 20, ϕ 22 mm.

Désignation du type : Doit apparaître sur le vhc, de manière indélébile.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.1.62

La Commission d'expertise-type