

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	A G R A T I			C a p r i 50 cc	1962	3'7 5 4-B	
Caractéristiques "Capri" à l'avant sur pare-jambes.-"AGRATI" sur plaquette du constructeur à droite sur la cadre à l'arrière							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (Como) (I) - Importateur E. Schaadt, Zürich							
N° du châssis frappé à droite sous carter du moteur							
N° du moteur frappé à gauche du carburateur + sur plaquette							
Type du moteur 50/3 LKH							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'040	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'250	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied: mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière (Bowden)							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	40	73	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	63	150	213				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38			Course 42		C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)							
Siège arrière: selle double Aquila (630 x 230mm) Side-car							
avec courroie de retenue							

Phares: marque 1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	15 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 1/ CEV	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	78 bB à 7'350 t/min	= 65 km/h

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR = 11 x 28 dents (seul cette démultiplication permet un démarrage en côte de 15 % avec 2 personnes).

Dispositif d'échappement: Non marqué, longueur 720, ϕ 70, longueur sortie 50, ϕ 22 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle	A G R A T I		C a p r i 50 cc		1962	3'7 5 4-B	
Caractéristiques "Capri" à l'avant sur pare-jambes.-"AGRATI" sur plaquette du constructeur à droite sur la cadre à l'arrière							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (Como) (I) - Importateur E. Schaadt, Zürich							
N° du châssis frappé		à droite sous carter du moteur					
N° du moteur frappé		à gauche du carburateur + sur plaquette					
Type du moteur 50/3 LKH							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'040	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'250	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière (Bowden)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	40	73	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	63	150	213				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN	
Alésage 38			Course 42		C.V. impôts 0,24		
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière: selle double Aquila (630 x 230mm)				Side-car			
avec courroie de retenue							

Phares: marque 1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	15 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 1/ CEV	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs 1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit 78 bB à 7'350 t/min = 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v./roue AR = 11 x 28 dents (seul cette démultiplication permet un démarrage en côte de 15 % avec 2 personnes).

Dispositif d'échappement: Non marqué, longueur 720, ϕ 70, longueur sortie 50, ϕ 22 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.1.62.

La Commission d'expertise-type