

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Motocycle léger		A G R A T I		C a p r i 50 cc		1962		3'7 5 4-A	
Caractéristiques "Capri" à l'avant sur pare-jambes.-"AGRATI" sur plaquette du constructeur sur le cadre à l'arrière à droite									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (Como)(I) - Importateur E. Schandt, Zurich									
N° du châssis frappé à droite au-dessous carter du moteur									
N° du moteur frappé à gauche du carburateur + sur plaquette									
Type du moteur 50/3 LKH									
Position du mot. centre Frein-moteur									
Cylindrée 47 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750			
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630			
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'040			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65 *)		Voie arrière		Empattement 1'250			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière (tirette Bowden)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		32		40		72		Dimension 3.00-12 3.00-12	
Charge utile		13		57		70		Charge pneu 160 160	
Total		45		97		142			
Gar. de fabr.						230			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN			
Alésage 38				Course 42		C.V. impôts 0,24			
Forme de la carrosserie scooter									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ CEV	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique 17 W		
Mesure du bruit	78 dB à 7'350 t/min = 65 km/h		

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents

Dispositif d'échappement: Pot non marqué, longueur 720, ϕ 70, sortie longueur 50, ϕ 22 mm

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 31.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	A G R A T I			C a p r i 50 cc			1962	3'7 5 4-A
Caractéristiques "Capri" à l'avant sur pare-jambes.-"AGRATI" sur plaquette du constructeur sur le cadre à l'arrière à droite								
			Carburant essence			Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AGRATI, Monticello (Como)(I) - Importateur E. Schaadt, Zurich								
N° du châssis frappé à droite au-dessous carter du moteur								
N° du moteur frappé à gauche du carburateur + sur plaquette								
Type du moteur 50/3 LKH								
Position du mot. centre Frein-moteur								
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3			Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		Hauteur 1'040	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 65 *)			Voie arrière		Empattement 1'250	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue arrière (tirette Bowden)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	40	72	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur	
Charge utile	13	57	70	Charge pneu	160	160	Largeur	
Total	45	97	142				Hauteur	
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 3,8 DIN		
Alésage 38			Course 42		C.V. impôts 0,24			
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ CEV 105	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ CEV	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	78 dB à 7'350 t/min	= 65 km/h	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 28 dents
- Dispositif d'échappement: Pot non marqué, longueur 720, ϕ 70, sortie longueur 50, ϕ 22 mm

Lieu et date de l'expertise-type : Zurich, 31.1.62.

La Commission d'expertise-type