

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à essieu moteur	Marque de fabrique A E B I			Type A M - 90 - diesel			Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 5 2-B	
Caractéristiques "AEBI AM 90" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur									
traverse entre mancherons				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)									
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v. + sur plaquette/ rem.=à l'AV s.support									
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée							selle		
Type du moteur LDA 90 - monocylindre, vertical, à injection directe									
Position du mot. arrière		Frein-moteur							
Cylindrée	572	cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'090	
Refrondissement	air(turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 1'910/1'500
Entraînements	s.les 4 roues		Vitesse en 1"		2,4		Voie avant 560 - 1'060		Hauteur 1'020
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		17,5		Voie arrière 1'000 - 1'250		Empattement 3'753
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 9.55/9.50		Porte à faux arr. 1'927
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière(rem.)+ d'arrêt									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	425	405	830	Dimension	6.50x16	6.50x16	Longueur 3'400		
Charge utile				Charge pneu	270	750	Largeur 1'400		
Total					2 Ply	8 Ply	Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'677		
Direction			à mancherons		Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein 10 DIN		
Alésage			90		Course 90		C.V. impôts 2,92		
Forme de la carrosserie			pont ouvert						
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car						

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55 Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts / dynamo 45 W	
Mesure du bruit	83-84 bB à 3'100 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)

Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 réflect. triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR et attache = 3'650 mm

La vis d'arrêt du volet côté "ouvert" doit être assurée et plombée (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agr. av. rem. à essieu moteur		Marque de fabrique A E B I		Type A M - 90 - diesel		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 5 2-B
Caractéristiques "AEBI AM 90" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur							
traverse entre mancherons				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)							
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v. + sur plaquette/ rem.=à l'AV s.support							
N° du moteur frappé à gauche sur carter du ventilateur, plaquette rivée							selle
Type du moteur LDA 90 - monocylindre, vertical, à injection directe							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	572	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 6'090	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'910/1'500	
Entraînements	s. les 4 roues	Vitesse en 1 ^{re} 2,4		Voie avant 560 - 1'060		Hauteur 1'020	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17,5		Voie arrière 1'000 - 1'250		Empattement 3'753	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 9.55/9.50		Porte à faux arr. 1'927	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (rem.) + d'arrêt							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	425	405	830	Dimension	6.50x16	6.50x16	Longueur 3'400
Charge utile				Charge pneu	270	750	Largeur 1'400
Total					2 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'677	
Direction		à mancherons		Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein 10 DIN	
Alésage		90		Course 90		C.V. impôts 2,92	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	Ø 75
	2/ réflecteurs (AV = blanc)	Ø 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	Ø 55 Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts / dynamo 45 W	
Mesure du bruit	83-84 bB à 3'100 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)

Équipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 réflect.triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR et attache = 3'650 mm

La vis d'arrêt du volet côté "ouvert" doit être assurée et plombée (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type