

Genre du véhicule	Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique	A E B I		Type	A M 90 - essence		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'7 5 1-B			
Caractéristiques "AEBI AM 90" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur															
traverse entre mancherons						Carburant essence			Nombre de cylindres 2						
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)															
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v.+ sur plaquette/rem.= à l'AV s.support															
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, sur plaquette rivée											[selle				
Type du moteur 2055 SRL x 39															
Position du mot. avant			Frein-moteur												
Cylindrée		550	cm³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps		4	Transmission			mécanique		Treuil/Cabest.				Longueur		6'090	
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant			4	Crochet rem.				Largeur		1'910/1'500	
Entraînement s.les 4 roues		Vitesse en 1"			2,4	Voie avant		560-1'060				Hauteur		1'020	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.			16	Voie arrière		1'000-1'250				Empattement		3'753
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel			oui	Diam. de braq.		9.55-9.50				Porte à faux arr.		1'927
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière(remorque)+d'arrêt															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt															
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide		425	405	830	Dimension		6.50x16	6.50x16	Longueur				3'400		
Charge utile				Charge pneu		270	750	Largeur				1'400			
Total						2 Ply	8 Ply	Hauteur							
Gar. de fabr.								Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.				1'677		
Direction:		à mancheron				Marque du moteur		M A G		C.V. frein				11-12 DIN	
Alésage		72				Course		68		C.V. impôts				2,82	
Forme de la carrosserie pont ouvert															
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout									
Siège arrière						Side-car									

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	82-84 dB à 3'300 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 réflect. triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR/attache = 3'650 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61.art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique		A E B I		Type		A M 90 - essence		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'7 5 1-B																
Caractéristiques "AEBI AM 90" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur																																		
traverse entre mancherons										Carburant essence					Nombre de cylindres 2																			
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)																																		
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v.+ sur plaquette/rem.= à l'AV s.support																																		
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, sur plaquette rivée																		[selle																
Type du moteur 2055 SRL x 39																																		
Position du mot. avant										Frein-moteur																								
Cylindrée					550 cm³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm																			
Temps					4					Transmission mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur					6'090									
Refroidissement air(turbo)										Nombre vit. avant					4					Crochet rem.					Largeur					1'910/1'500				
Entraînement s.les 4 roues										Vitesse en 1 ^{re}					2,4					Voie avant 560-1'060					Hauteur					1'020				
Nombre d'axes					2					Vitesse en prise dir.					16					Voie arrière 1'000-1'250					Empattement					3'753				
Nombre de pneus					4					Bloquage différentiel					oui					Diam. de braq. 9.55-9.50					Porte à faux arr.					1'927				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière(remorque)+d'arrêt																																		
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt																																		
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm																				
A vide		425		405		830		Dimension		6.50x16		6.50x16		Longueur						3'400														
Charge utile								Charge pneu		270		750		Largeur						1'400														
Total										2 Ply		8 Ply		Hauteur																				
Gar. de fabr.														Haut. ridelles																				
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes										Porte à faux arr. 1'677														
Direction:					à mancheron					Marque du moteur					M A G					C.V. frein 11-12 DIN														
Alésage					72					Course					68					C.V. impôts 2,82														
Forme de la carrosserie pont ouvert																																		
Nombre de places: total										1					(avant milieu arr.)					Places debout														
Siège arrière										Side-car																								

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	82-84 bB A	3'300 t/min

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 réflect.triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR/attache = 3'650 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61.art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type