

Genre du véhicule	Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique	A E B I		Type	A M 90 - essence		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'7 5 1-B		
Caractéristiques "AEBI AM 90" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur														
traverse entre mancherons						Carburant essence			Nombre de cylindres 2					
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)														
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v.+ sur plaquette/rem.= à l'AV s.support														
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, sur plaquette rivée											[selle			
Type du moteur 2055 SRL x 39														
Position du mot. avant			Frein-moteur											
Cylindrée		550	cm³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm	
Temps		4	Transmission			mécanique		Treuil/Cabest.				Longueur		6'090
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant			4	Crochet rem.				Largeur		1'910/1'500
Entraînement s.les 4 roues		Vitesse en 1"		2,4		Voie avant		560-1'060				Hauteur		1'020
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		16		Voie arrière				Empattement		3'753
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq.				Porte à faux arr.		1'927
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière(remorque)+d'arrêt														
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt														
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.		avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide		425	405	830	Dimension		6.50x16	6.50x16	Longueur				3'400	
Charge utile				Charge pneu		270	750	Largeur				1'400		
Total						2 Ply	8 Ply	Hauteur						
Gar. de fabr.								Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.				1'677	
Direction:		à mancheron				Marque du moteur		M A G		C.V. frein			11-12 DIN	
Alésage		72				Course		68		C.V. impôts			2,82	
Forme de la carrosserie		pont ouvert												
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout								
Siège arrière		Side-car												

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	82-84 dB à 3'300 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 réflect. triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR/attache = 3'650 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61.art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Monoaxe agr.av.rem. avec essieu moteur		Marque de fabrique		A E B I		Type		A M 90 - essence		Modèle année		1962		Bordereau-type N°		3'7 5 1-B							
Caractéristiques "AEBI AM 90" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur																									
traverse entre mancherons										Carburant essence					Nombre de cylindres 2										
Constructeur du châssis AEBI & Co SA, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)																									
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v.+ sur plaquette/rem.= à l'AV s.support																									
N° du moteur frappé à gauche sur le bloc, sur plaquette rivée																		[selle							
Type du moteur 2055 SRL x 39																									
Position du mot. avant										Frein-moteur															
Cylindrée 550 cm³					Frein de remorque					Dimensions ext. en mm															
Temps 4					Transmission mécanique					Treuil/Cabest.					Longueur 6'090										
Refroidissement air(turbo)					Nombre vit. avant 4					Crochet rem.					Largeur 1'910/1'500										
Entraînement s.les 4 roues					Vitesse en 1 ^{re} 2,4					Voie avant 560-1'060					Hauteur 1'020										
Nombre d'axes 2					Vitesse en prise dir. 16					Voie arrière 1'000-1'250					Empattement 3'753										
Nombre de pneus 4					Bloquage différentiel oui					Diam. de braq. 9.55-9.50					Porte à faux arr. 1'927										
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière(remorque)+d'arrêt																									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt																									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm											
A vide		425		405		830		Dimension		6,50x16		6,50x16		Longueur 3'400											
Charge utile								Charge pneu		270		750		Largeur 1'400											
Total										2 Ply		8 Ply		Hauteur											
Gar. de fabr.														Haut. ridelles											
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes										Porte à faux arr. 1'677					
Direction:					à mancheron					Marque du moteur					M A G					C.V. frein 11-12 DIN					
Alésage					72					Course					68					C.V. impôts 2,82					
Forme de la carrosserie pont ouvert																									
Nombre de places: total										1 (avant milieu arr.)										Places debout					
Siège arrière										Side-car															

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	2/ réflecteurs (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	82-84 bB A	3'300 t/min

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 1'500 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 réflect.triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR/attache = 3'650 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61.art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type