

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à essieu moteur		Marque de fabrique A E B I			Type A M 70		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 5 0-B
Caractéristiques "AEBI AM 70" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur								
traverse entre mancherons				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)								
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v. + sur plaquette/rem.-à l'AV s.support								
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air, plaquette rivée								selle
Type du moteur 1035 SRL x 62 - monocylindre, vertical								
Position du mot.arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	353	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'450
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 1'200
Entraînement s.les 4 roues		Vitesse en 1 ^{re}		3,2		Voie avant 450 - 700		Hauteur env. 950
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		16		Empattement 2'900
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Porte à faux arr. 1'270
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (rem.) + d'arrêt						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	275	200	475	Dimension	5.00x12	5.00x12	Longueur 2'380	
Charge utile				Charge pneu	160	360	Largeur 1'100	
Total					2 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 1'200		
Direction:			à mancherons		Marque du moteur		M A G	
C.V. frein			7-8		DIN			
Alésage			78		Course		74	
C.V. impôts			1,8					
Forme de la carrosserie			pont ouvert					
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	Ø 75
	1/rélecteur (AV = blanc)	Ø 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	Ø 55 Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	80-81 bB à 3'400 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 700 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 rélecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 rélecteurs triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR/attache = 2'620 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à essieu moteur		Marque de fabrique A E B I			Type A M 70		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 5 0-B
Caractéristiques "AEBI AM 70" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur sur								
traverse entre mancherons				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)								
N° du châssis frappé à gauche à l'AV sur carter boîte c.v. + sur plaquette/rem.=à l'AV s.support								
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air, plaquette rivée								selle
Type du moteur 1035 SRL x 62 - monocylindre, vertical								
Position du mot.arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	353	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 4'450
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur 1'200	
Entraînement s.les 4 roues	Vitesse en 1"		3,2		Voie avant 450 - 700		Hauteur env. 950	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		16		Voie arrière 870 - 940	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de braq. 7.0/7.0	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière (rem.) + d'arrêt						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant + d'arrêt						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	275	200	475	Dimension	5.00x12	5.00x12	Longueur 2'380	
Charge utile				Charge pneu	160	360	Largeur 1'100	
Total					2 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. do fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 1'200	
Direction:			à mancherons		Marque du moteur		M A G	
Alésage			78		Course		74	
Forme de la carrosserie			pont ouvert					
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	1/rélecteur (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ comb.avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Rélecteurs	2/ sur les feux AR	∅ 55 Rétroiseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts/ volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	80-81 bB à 3'400 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 700 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 rélecteurs (blanc) 100 cm²
AR = 2 rélecteurs triangulaires (rouge) 150 mm de côté
1 feu arrière (rouge) à gauche

Distance axe AR/attache = 2'620 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur(ACF 18.7.61 art.7,chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type