



Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	Ø 75
Feux de position	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 73
Phare brouillard:	(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés a. feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur les feux AR	Ø 55 Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	81 bB à 3'900 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 300 kg (sur plaquette)

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm<sup>2</sup>  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
1 feu AR (rouge) à gauche

Distance axe AR/ attache = 2'020 mm.

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7. chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monocaxe agr.av.rem. à 1 essieu	Marque de fabrique A E B I	Type A M 10 - MAG 4-temps	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 4 9-B
Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut sur carter de l'embrayage				
		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co.SA. Maschinenfabrik. Berthoud BE (CH)				
N° du châssis frappé à gauche sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette/Rem.=à l'AV support				
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée				[selle
Type du moteur 1023 SRL 14				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	230 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3				Crochet rem.
Entraînement s.les 2 r.AV		Vitesse en 1" 2,9	Voie avant 280 - 415	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 14	Voie arrière 900	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.20/5.20
vhc-tracteur aucun (engrenage à volute faisant fonction de frein)				
Frein à pied: mécanique, à expansion interne, tringles, s.roues AR(remorque) + d'arrêt				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	130	80	210	Dimension 3.50x8
Charge utile				Charge pneu 130
Total				2 Ply
Gar. de fabr.				2 Ply
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes
Direction: position à mancherons				Marque du moteur M A G
Alésage 70		Course 60		C.V. frein 5,5 DIN
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles				C.V. impôts 1,17
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	Ø 75
Feux de position	1/ réflecteur (AV=blanc)	Ø 75
Phare brouillard	(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés a. feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur les feux AR	Ø 55 Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	15 W
Mesure du bruit	81 dB à 3'900 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 300 kg (sur plaque)

Equipement = AV = 2 réflecteurs (blanc) 100 cm<sup>2</sup>  
AR = 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté  
1 feu AR (rouge) à gauche

Distance axe AR/ attache = 2'020 mm.

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur (ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type