

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à 1 essieu		Marque de fabrique A E B I		Type A M 10 - MAG 2-temps		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 4 8-B
Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut sur carter de l'embrayage							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)							
N° du châssis frappé à gauche sur carter boîte c.v. + sur plaquette/rem.=à l'AV sur support selle							
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée							
Type du moteur 1020 SRB x 69							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	193	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'220	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'020
Entraînement s.les 2 roues		Vitesse en 1"		2,9	Voie avant 280 - 415		Hauteur variable 900
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 14		Voie arrière 900		Empattement 2'150	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.20/5.20		Porte à faux arr. 650	
vhc-tracteur sans frein (engrenage à volute faisant fonction de frein)							
Frein à pied: mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR(remorque) + d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	118	77	195	Dimension	3.50x8"	4.00x8"	Longueur 1'510
Charge utile				Charge pneu	130	190	Largeur 960
Total					2 Ply	2 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles 200
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. 630
Direction: position		à mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 5,5 DIN	
Alésage		64		Course 60		C.V. impôts 0,98	
Forme de la carrosserie		pont ouvert avec ridelles					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	1/ réflecteur (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	79-80 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 300 kg (sur plaquette)

Equipement = AV 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
1 feu AR (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 2'020 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur contre le carter (ACF 18.7.62 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à 1 essieu		Marque de fabrique A E B I		Type A M 10 - MAG 2-temps		Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3'7 4 8-B	
Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut sur carter de l'embrayage								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)								
N° du châssis frappé à gauche sur carter boîte c.v. + sur plaquette/rem.=à l'AV sur support selle								
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée								
Type du moteur 1020 SRB x 69								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	193 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'220		
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'020		
Entraînement s. les 2 roues	Vitesse en 1 ^{re} 2,9		Voie avant 280 - 415		Hauteur variable 900			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 14		Voie arrière 900		Empattement 2'150		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 5.20/5.20		Porte à faux arr. 650		
vhc-tracteur sans frein (engrenage à volute faisant fonction de frein)								
Frein à pied: mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR(remorque) + d'arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	118	77	195	Dimension	3.50x8"	4.00x8"	Longueur 1'510	
Charge utile				Charge pneu	130	190	Largeur 960	
Total					2 Ply	2 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles 200	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr. 630		
Direction: position à mancherons		Marque du moteur M A G		C.V. frein 5,5 DIN				
Alésage 64		Course 60		C.V. impôts 0,98				
Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles								
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ BOSCH A 1224	∅ 75
	1/ réflecteur (AV = blanc)	∅ 73
	(AR = rouge)	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs	2/ sur feux AR	∅ 55
Feu stop		Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit	79-80 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 300 kg (sur plaquette)

Equipement = AV 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
1 feu AR (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 2'020 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur contre le carter (ACF 18.7.62 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type