

| | | | | | | | |
|---|------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à 1 essieu | | Marque de fabrique A E B I | | Type A M 10 - MAG 2-temps | | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 3'7 4 8-B |
| Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut sur carter de l'embrayage | | | | | | | |
| | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 1 | |
| Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche sur carter boîte c.v. + sur plaquette/rem.=à l'AV sur support selle | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 1020 SRB x 69 | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 193 | cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 2 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'220 | |
| Refroidissement | air(turbo) | | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | Largeur 1'020 |
| Entraînement s.les 2 roues | | Vitesse en 1" | | 2,9 | Voie avant 280 - 415 | | Hauteurvariable 900 |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 14 | | Voie arrière 900 | | Empattement 2'150 | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 5.20/5.20 | | Porte à faux arr. 650 | |
| vhc-tracteur sans frein (engrenage à volute faisant fonction de frein) | | | | | | | |
| Frein à pied: mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR(remorque) + d'arrêt | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 118 | 77 | 195 | Dimension | 3.50x8" | 4.00x8" | Longueur 1'510 |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 130 | 190 | Largeur 960 |
| Total | | | | | 2 Ply | 2 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles 200 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. 630 |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur M A G | | C.V. frein 5,5 DIN | |
| Alésage | | 64 | | Course 60 | | C.V. impôts 0,98 | |
| Forme de la carrosserie | | pont ouvert avec ridelles | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ BOSCH A 1224 | ∅ 75 |
| | 1/ réflecteur (AV = blanc) | ∅ 73 |
| | (AR = rouge) | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux croisement | Avertisseur 1/ cornet |
| Réflecteurs | 2/ sur feux AR | ∅ 55 |
| Feu stop | | Rétroviseur |
| Eclairage N° de contrôle | | Indicateur de vitesse |
| Phare marche arrière | | Parties dangereuses |
| Equipement électr. | 6 Volts / volant magnétique | 16 W |
| Mesure du bruit | 79-80 bB à 3'600 t/min | |

Observations et exceptions

Remorque: Charge utile = 300 kg (sur plaquette)

Equipement = AV 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
1 feu AR (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 2'020 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur contre le carter (ACF 18.7.62 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|---|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Monoaxe agr.av.rem. à 1 essieu | Marque de fabrique A E B I | Type A M 10 - MAG 2-temps | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 3'7 4 8-B |
| Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut sur carter de l'embrayage | | | | |
| Carburant essence | | | Nombre de cylindres 1 | |
| Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH) | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche sur carter boîte c.v. + sur plaquette/rem.=à l'AV sur support selle | | | | |
| N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée | | | | |
| Type du moteur 1020 SRB x 69 | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | |
| Cylindrée | 193 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 2 | Transmission | mécanique | Treuil/Cabest. |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant | 3 | Crochet rem. |
| Entraînement s. les 2 roues | Vitesse en 1 ^{re} | 2,9 | Voie avant 280 - 415 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 14 | Voie arrière 900 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 5.20/5.20 |
| vhc-tracteur sans frein (engrenage à volute faisant fonction de frein) | | | | |
| Frein à pied: mécanique, à expansion interne, tringles, sur roues AR(remorque) + d'arrêt | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. |
| A vide | 118 | 77 | 195 | avant |
| Charge utile | | | | arr. |
| Total | | | | |
| Gar. de fabr. | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | Nombre de portes | | Dimensions int. en mm |
| Direction: position à mancherons | | Marque du moteur M A G | | Longueur 1'510 |
| Alésage 64 | | Course 60 | | Largeur 960 |
| Forme de la carrosserie pont ouvert avec ridelles | | | | Hauteur |
| Nombre de places: total 1 | | (avant milieu arr.) | | Haut. ridelles 200 |
| Siège arrière | | Side-car | | Porte à faux arr. 630 |
| | | | | C.V. frein 5,5 DIN |
| | | | | C.V. impôts 0,98 |

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | 2/ BOSCH A 1224 | ∅ 75 |
| | 1/ réflecteur (AV = blanc) | ∅ 73 |
| | (AR = rouge) | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux croisement | Avertisseur 1/ cornet |
| Réflecteurs | 2/ sur feux AR | ∅ 55 |
| Feu stop | | Rétroviseur |
| Eclairage N° de contrôle | | Indicateur de vitesse |
| Phare marche arrière | | Parties dangereuses |
| Equipement électr. | 6 Volts / volant magnétique | 16 W |
| Mesure du bruit | 79-80 bB à 3'600 t/min | |

Observations et exceptions

Remarque: Charge utile = 300 kg (sur plaquette)

Equipement = AV 2 réflecteurs (blanc) 100 cm²
AR 2 réflecteurs triangulaires (rouge) 15 cm de côté
1 feu AR (rouge) à gauche

Distance axe AR / attache = 2'020 mm

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur contre le carter (ACF 18.7.62 art.7, chiff.3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type