

DCCO... 1962

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrication	A E B I		Type	A M 10 - MAG 2-temps		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'7 4 8 -A
Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut												
sur carter de l'embrayage				Carburant essence				Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Berthoud BE (CH)												
N° du châssis frappé à gauche sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette												
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée												
Type du moteur 1020 SRB x 69												
Position du mot. AV/AR Frein-moteur												
Cylindrée 193 cm³ Frein de remorque												
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.												
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.												
Entraînement s.les 2 roucs Vitesse en 1" 2,9 Voie avant 280 - 415												
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. 16 Voie arrière												
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.												
Frein à pied aucun (engranage à volute faisant fonction de frein)												
Frein à main												
Dimensions ext. en mm												
Longueur 1'550												
Largeur 700												
Hauteur variable 900												
Empattement -												
Porte à faux arr. -												
Dimensions Int. en mm												
Longueur												
Largeur												
Hauteur												
Haut. ridelles												
Porte à faux arr.												
Poids												
avant arr. total Pneumat. avant arr.												
A vide 106 **) Dimension 3.50x8												
Charge utile Charge pneu 130												
Total 2 Ply												
Gar. de fabr.												
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes												
Direction: à mancherons Marque du moteur M A G C.V. frein 5,5 DIN												
Alésage 64 Course 60 C.V. Impôts 0,98												
Forme de la carrosserie -												
Nombre de places: total - (avant milieu arr.) Places debout												
Siège arrière Side-car												

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1224	Ø 75
2/ réflecteurs (AV=blanc)	Ø 73
(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 2/ sur feux AR	Ø 55 Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6	Volts / volant magnétique 16 W
Mesure du bruit 79-80	bB à 3'600 t/min

Observations et exceptions

- *) Frein de service: Admis sans frein selon décision DFJP du 14.2.62 (ACF 18.7.61 art. 18, 2a).
- **) Poids à vide: Y compris articulation de remorque (5 kg).

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur contre le carter.
(ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Monoaxe agricole		Marque de fabrique	A E B I		Type	A M 10 - MAG 2-temps		Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3'7 4 8 -A	
Caractéristiques "AEBI AM 10" à l'avant sur plaquette + sur plaquette du constructeur en haut													
sur carter de l'embrayage						Carburant	essence		Nombre de cylindres				1
Constructeur du châssis AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Borthoud BE (CH)													
N° du châssis frappé à gauche sur carter de la boîte c.v. + sur plaquette													
N° du moteur frappé à droite sur carter de la turbine à air sur plaquette rivée													
Type du moteur 1020 SRB x 69													
Position du mot. AV/AR Frein-moteur													
Cylindrée 193 cm³ Frein de remorque													
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.													
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.													
Entraînement s. les 2 roues Vitesse en 1" 2,9 Voie avant 280 - 415													
Nombre d'axes 1 Vitesse en prise dir. 16 Voie arrière													
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.													
Frein à pied aucun (engrangement à volute faisant fonction de frein)													
Frein à main													
Poids													
		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.					Dimensions int. en mm	
A vide				106 **)	Dimension	3.50x8						Longueur	
Charge utile					Charge pneu	130						Largeur	
Total						2 Ply						Hauteur	
Gar. de fabr.												Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction; à mancherons						Marque du moteur		M A G		C.V. frein		5,5 DIN	
Alésage				64		Course		60		C.V. impôts		0,98	
Forme de la carrosserie -													
Nombre de places: total - (avant milieu arr.)													
Siège arrière Side-car													

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ BOSCH A 1224	Ø 75
2/ réflecteurs (AV=blanc)	Ø 73
(AR=rouge)	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux croisement	Avertisseur 1/ cornet
Réflecteurs 2/ sur feux AR	Ø 55 Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / volant magnétique	16 W
Mesure du bruit 79-80 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Frein de service: Admis sans frein selon décision DFJP du 14.2.62 (ACF 18.7.61 art. 18, 2a).
- **) Poids à vide: Y compris articulation de remorque (5 kg).

Plomber et assurer la vis de fixation du régulateur contre le carter.
(ACF 18.7.61 art. 7, chiff. 3)

Lieu et date de l'expertise-type Berthoud, 23.1.62.

La Commission d'expertise-type