

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		TRIUMPH		TR 4		1962	3 1 7 4 5
Caractéristiques "TRIUMPH" et "TR 4" sur capot + sur plaquette du constructeur.-"CT22L" ou "CT22"							
sur plaquette constructeur à gauche sur auvent *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis STANDARD TRIUMPH Ltd, Coventry (GB)-Importateur Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur auvent sur plaquette rivée					
N° du moteur frappé		à gauche de côté sur le bloc, derrière bobine d'allumage					
Type du moteur C T - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'138cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron** Treuil/Cabest.				Longueur 3'960	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480	
Entrainement s.rouss AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'245 **)		Hauteur 1'270	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 177		Vole arrière 1'220 **)		Empattement 2'240	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/9.70		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied		hydraulique, sur toutes les roues (AV = à disques/AR = é expansion interne)					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	520	505	1'025	Dimension	5.90-15	5.90-15	5.50/5.90
Charge utile	55	155	210	Charge pneu	450	450	-15
Total	575	660	1'235				
Gar. de fabr.			1'235		DUNLOP	Road Speed	RS 5
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 100 DIN	
Alésage		86		Course 92		C.V. impôts 10,89	
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant 2 milieu arr. 1)		de secours Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ combinés av. clignoteurs +)	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques 2 vit.+ dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 bB à	4'600 t/min	++)

Observations et exceptions

- *) Identification: C T 22 L = direction à gauche
C T 22 = direction à droite
- ***) Voie: Les chiffres sus-mentionnés valent pour vhc. équipés de roues à disques.
Avec roues à rayons = AV 1'270 AR 1'245 mm.
- ****) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits, sont débrauchés.
- ++) Dispositif d'échappement: 2 pots = ler avec No 240'385 ou 240'396
2ème No 120'199

Cette carte remplace le BT 3'745 du 25.1.62.
 poids / places

(8.5.62)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 25.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		T R I U M P H		T R 4		1962	3 ' 7 4 5
Caractéristiques "TRIUMPH" et "TR 4" sur capot + sur plaquette du constructeur. -- "CT22L" ou "CT22"							
sur plaquette constructeur à gauche sur auvent *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis STANDARD TRIUMPH Ltd, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à gauche de côté sur le bloc, derrière bobine d'allumage							
Type du moteur C T - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'138cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission tout synchron** Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'245 **)		Dimensions ext. en mm :	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 177		Voie arrière 1'220 **)		Longueur 3'960	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/9.70		Largeur 1'480	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les roues (AV = à disques/AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		520		505		1'025	
Charge utile		50		90		140	
Total		570		595		1'165	
Gar. de fabr.				1'235			
Pneumat.				avant		arr.	
Dimension				5.90-15		5.90-15	
Charge pneu				450		450	
						-15	
				DUNLOP		Road Speed RS 5	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 100 DIN	
Alésage 86				Course 92		C.V. impôts 10,89	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande cabriolet							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ combinés av. clignoteurs +)	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques 2 vit.+ dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + oblongue Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84-85	bB à	4'600 t/min ++)

Observations et exceptions

- *) Identification: C T 22 L = direction à gauche
C T 22 = direction à droite
- **) Voie: Les chiffres sus-mentionnés valent pour vhc. équipés de roues à disques.
Avec roues à rayons = AV 1'270 AR 1'245 mm.
- ***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits, sont débranchés.
- ++) Dispositif d'échappement: 2 pots = 1er avec No 240'385 ou 240'396
2ème No 120'199

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 25.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		TRIUMPH		TR 4		1962		3 1 7 4 5	
Caractéristiques "TRIUMPH" et "TR 4" sur capot + sur plaquette du constructeur.-"CT22L" ou "CT22" sur plaquette constructeur à gauche sur auvent *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis STANDARD TRIUMPH Ltd, Coventry (GB)-Importateur Blanc & Paiche SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent sur plaquette rivée									
N° du moteur frappé à gauche de côté sur le bloc, derrière bobine d'allumage									
Type du moteur C T - en ligne, vertical, OHV									
Position du mol. avant Frein-moteur									
Cylindrée		2'138cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission tout synchron**Treuil/Cabest.		Longueur		3'960	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'480	
Entraînement		s.rouss AR		Vitesse en 1°		Voie avant 1'245 **)		Hauteur 1'270	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 177		Voie arrière 1'220 **)		Empattement 2'240	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/9.70		Porte à faux arr. 1'020	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les roues (AV = à disques/AR = é expansion interne)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant arr.		total		Pneumat. avant arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		520 505		1'025		Dimension 5.90-15 5.90-15		Longueur 5.50/5.90	
Charge utile		55 155		210		Charge pneu 450 450		Largeur -15	
Total		575 660		1'235				Hauteur	
Gar. de fabr.				1'235		DUNLOP Road Speed RS 5		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur TRIUMPH				C.V. frein 100 DIN	
Alésage 86				Course 92				C.V. Impôts 10,89	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande cabriolet									
Nombre de places: total 2 + 1 (avant 2 milieu arr. 1) de secoursPlaces debout									
Siège arrière Side-car									

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ combinés av. clignoteurs +)	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques 2 vit. + dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 bB à	4'600 t/min	++)

Observations et exceptions

- *) Identification: C T 22 L = direction à gauche
C T 22 = direction à droite
- **) Voie: Les chiffres sus-mentionnés valent pour vhc. équipés de roues à disques.
Avec roues à rayons = AV 1'270 AR 1'245 mm.
- ***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits, sont débranchés.
- ++) Dispositif d'échappement: 2 pots = 1er avec No 240'385 ou 240'396
2ème No 120'199

Cette carte remplace le BT 3'745 du 25.1.62.
poids / places

(8.5.62)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 25.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	T R I U M P H		T R 4		1962	3 ' 7 4 5
Caractéristiques "TRIUMPH" et "TR 4" sur capot + sur plaquette du constructeur. - "CT22L" ou "CT22" sur plaquette constructeur à gauche sur auvent *) Carburant essence						
Constructeur du châssis STANDARD TRIUMPH Ltd, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève					Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à droite en haut sur auvent sur plaquette rivée					
N° du moteur frappé	à gauche de côté sur le bloc, derrière bobine d'allumage					
Type du moteur	C T - en ligne, vertical, OHV					
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	2'138cm³		Frein de remorque			
Temps	4		Transmission tout synchron** Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'245 **)		Hauteur 1'270	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 177		Voie arrière 1'220 **)	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.10/9.70	
Frein à pied	hydraulique, sur toutes les roues (AV = à disques/AR = é expansion interne)					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	520	505	1'025	Dimension	5.90-15	5.90-15
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	450	450
Total	570	595	1'165			5.50/5.90
Gar. de fabr.			1'235		DUNLOP	Road Speed RS 5
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur TRIUMPH		Longueur
Alésage 86				Course 92		Largeur
Forme de la carrosserie limousine - sur demande cabriolet						Hauteur
Nombre de places: total 2				(avant 2 milieu arr.)		Haut. ridelles
Siège arrière				Side-car		Porte à faux arr.
						C.V. frein 100 DIN
						C.V. impôts 10,89
						Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS Le Mans 24	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ combinés av. clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques 2 vit. + dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84-85 bB à	4'600 t/min	++)

Observations et exceptions

- *) Identification: C T 22 L = direction à gauche
C T 22 = direction à droite
- **) Voie: Les chiffres sus-mentionnés valent pour vhc. équipés de roues à disques.
Avec roues à rayons = AV 1'270 AR 1'245 mm.
- ***) Transmission: Sur demande avec surmultipliée (Overdrive).
- +) Feux de position: Ceux d'origine trop petits, sont débranchés.
- ++) Dispositif d'échappement: 2 pots = 1er avec No 240'385 ou 240'396
2ème No 120'199

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 25.1.62.

La Commission d'expertise-type