

DOCUMENTATION TRS.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	M O R R I S		J 4	1962	3'7 4 4-A		
Caractéristiques "J 4 V M" ou "J 4 V M L" devant No châssis.-"15 J E/U/L" devant No moteur *)							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis	MORRIS Cars ltd, Cowley (GB)-Importateur J.H. Keller SA, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche dans cabine sur cadre du pare-brise, plaquette rivée						
N° du moteur frappé	à droite au centre du bloc vers jauge d'huile						
Type du moteur	15 J E / U / L						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'489cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					
Temps	4	Transmission	méc.synchron.	Treuil/Cabest.	Dimensions ext. en mm		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Longueur 4'041		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'280	Largeur 1'766		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'350	Hauteur 1'970		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.80/9.70	Empattement 2'190		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	440	1'110	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur 2'410
Charge utile	280	538	818	Charge pneu	550	550	Largeur 1'080/1'555
Total	950	978	1'928		6 Ply		Hauteur 1'360
Gar. de fabr.	973	1'064	1'928		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	**)		Porte à faux arr. 760
Direction: position	à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur	BEC(MORRIS)		C.V. frein 42 SAF
Alésage	73,025			Course	88,9		C.V. impôts 7,58
Forme de la carrosserie	fourgon						
Nombre de places: total	2		(avant milieu arr.)				Places debout
Siège arrière	Side-car						

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 Européen	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

\*) Indentification: J 4 V M L = direction à gauche  
J 4 V M = direction à droite

\*\*) Portes: 2+1 à gauche + 1 à droite + 1 à l'arrière  
Egalement livrable avec portes coulissantes.

Dispositif de protection: Monté par l'importateur: Paroi + 4 traverses

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule

Marque de fabrique

Type

Modèle  
annéeBordereau-type  
N°

Camionnette

M O R R I S

J 4

1962

3'7 4 4-A

Caractéristiques "J 4 V M" ou "J 4 V M L" devant No châssis.-"15 J E/U/L" devant No moteur \*)

Carburant essence

Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis MORRIS Cars Ltd, Cowley (GB)-Importateur J.H. Keller SA, Zurich

N° du châssis frappé à gauche dans cabine sur cadre du pare-brise, plaquette rivée

N° du moteur frappé à droite au centre du bloc vers jauge d'huile

Type du moteur 15 J E / U / L

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'489cm<sup>3</sup> Frein de remorque

Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.

Longueur 4'041

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Largeur 1'766

Entraînement s.roues AR Vitesse en 1<sup>re</sup> Voie avant 1'280

Hauteur 1'970

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'350

Empattement 2'190

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.80/9.70

Porte à faux arr. 850

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières

Poids	avant		arr.		total	Pneumat.	avant		arr.		Dimensions int. en mm
	avant	arr.	avant	arr.			avant	arr.	Longueur	Largeur	
A vide	670	440	1'110			Dimension	6.40-14	6.40-14			2'410
Charge utile	280	538	818			Charge pneu	550	550			1'080/1'555
Total	950	978	1'928				6 Ply				1'360
Gar. de fabr.	973	1'064	1'928				Tubelass				Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes (\*\*)

Porte à faux arr. 760

Direction: position à gauche ou à droite-avancée Marque du moteur BMC(MORRIS)

C.V. frein 42 SAE

Alésage 73,025 Course 88,9 C.V. Impôts 7,58

Forme de la carrosserie fourgon

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)

Places debout

Siège arrière Side-car

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ à côté feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur sur portes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	77	bB à	4'000 t/min

Observations et exceptions

\*) Indentification: J 4 V M L = direction à gauche  
J 4 V M = direction à droite

\*\*) Portes: 2+1 à gauche + 1 à droite + 1 à l'arrière  
Egalement livrable avec portes coulissantes.

Dispositif de protection: Monté par l'importateur: Paroi + 4 traverses

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62.

La Commission d'expertise-type