

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	W O L S E L E Y	1 6 / 6 0	1962	3 ' 7 4 3			
Caractéristiques "16/60" sur couvercle du coffre. - "W-HS3L" ou "W-HS3" = devant No châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à côté de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 16 AMW-U-H (avec levier c.v. central) - 16 AMW-N-H (avec levier c.v. sous volant)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'622 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission méc.synchron.**) Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.							
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1" Voie avant 1'285							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. Voie arrière 1'306							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 10,90/11,00							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	480	1'090	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	730	710	1'440		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur BMC (WOLSELEY) CV. frein 61 DIN		
Alésage 76,2					Course 88,9		C.V. Impôts 8,26
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)					Places debout		
Siège arrière					Side-car		

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = à côté feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipped élect. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : W H S 3 L = direction à gauche
W H S 3 = direction à droite.

- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Eclairage de l'emblème de la marque : Non admis, enlever le câble

ST 4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 43'000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	W O L S E L E Y		1 6 / 6 0		1962	3 ' 7 4 3	
Caractéristiques "16/60" sur couvercle du coffre.- "W-HS3L" ou "W-HS3"= devant No châssis sur							
plaquette du constructeur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite à côté de la batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 16 AMW-U-H (avec levier c.v. central) - 16 AMW-N-H (avec levier c.v. sous volant)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)Treuil/Cabest.			Longueur 4'435		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		**)Crochet rem.			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'285		Largeur 1'614	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'306		Hauteur 1'496	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,00		Empattement 2'548	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	480	1'090	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	730	710	1'440	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC (WOLSELEY)		CV. frein 61 DIN		
Alésage 76,2			Course 88,9		C.V. impôts 8,26		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = à côté feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : W H S 3 L = direction à gauche
W H S 3 = direction à droite.

- ***) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Eclairage de l'emblème de la marque : Non admis, enlever le câble

Bt 4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 43000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62.

La Commission d'expertise-type