

Camion (châssis)	Marque S I S U	M 169 BPT / 3000 + 1300	Fiche d'homologation n° CH 3742 02
---------------------	-------------------	-------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "M 169 BPT/ 3000+1300" sur plaquette du constructeur à l'avant, à gauche en haut sur carénage du moteur dans la cabine

Numéro du châssis frappé à gauche à l'AV latéral sur longeron derrière support AV du ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "EO 690/...." à droite latér. à l'AR sur bloc. plaquette rivée
 Constructeur SISU OY SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB (SF)/ Importat.: SISU-Import A.RATTIN, Schaffhauser

CHASSIS Nombre d'essieux <u>3**</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>8 roues AR</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air c.2-circ.exp.int.rég.sel.charge s.t.les roues</u> Type <u>EO 690/.... (Turbo)</u> Frein auxiliaire <u>circ.1 + 2 du frein</u> Ralentisseur <u>s/éch.non progr.</u> de service *) Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>mécanique synchronisée</u> Nombre vit. <u>(4x2+1)x2=18</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>82</u> km/h	MOTEUR Genre en ligne Temps <u>4</u> Marque <u>LEYLAND (GB)</u> Carbur. <u>D</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>127</u> Course <u>146</u> Cylindr. <u>11091</u> cm ³ CV-Impot <u>56,49</u> CV-puiss. <u>250 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>86</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m Amortissement bruit <u>1/895xØ 250 ***</u>)
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Tolt ouvert _____ Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2050</u>	AR <u>1830</u>	\$)
	Diam. braquage	G <u>15.1</u>	DR <u>14.8</u>	
Empattement	<u>3650</u>	/ / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>6650</u>			
Largeur	<u>2500</u>			
Hauteur	<u>2900</u>			
Porte à faux	AV	<u>1200</u>		
	AR	<u>1800</u>		
	lat.			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			\$)
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>25000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>		<u>18500</u>	<u>25000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 16PR</u>			
Charge p. essieu	<u>6760 (8,0)</u>		<u>24000 (8,0)</u>	
Variante de pneus: <u>12.00 R 20 18PR</u>				
AV= <u>7800 (8,5)</u> / AR= <u>26040 (8,5)</u>				

EQUIPEMENT §)

Equipelement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E) dans CR
 Feux de gabarit AV= 2/A (E) Feux de brouillard 2/B(E)
 Avertisseur 1/BOSCH CH 5 0301 03 Niv. sonore 91 (dB/A)
 Essute-glace 2/pneumatiques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptres I (E) + lat. I(E)
 Feux stop 2/HELLA K 23354 Feux de recul 1/sép. à gauche
 Eclair. plaque contr. 1/comb. à gauche Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/à gauche+ 2/à droite Indic. vitesse tacho +
 Indic. direction clign. 4/disposition III [compte-tours
 AV AV- latér. 4 (E) AR HELLA K 23354
 Avert. clign. - - - - - Bacharach: 2,5
 Cales d'arrêt: 2/410x265x230 / Feux de route complémentaires: 2/HR (E)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type SISU M 169 BPT/3000+1300
 Homologation n° CH 3842 02
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 2 (avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
 pesage cv 56,49
 Charge utile sel. carr. Cylindrée 11091 cm³
 Poids total 25000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 22868

- *) Frein d'arrêt: à ressort, réservoir séparé, à expansion interne sur les roues AR; desserrage de secours du circuit arrière; mécanique par vis.
- **) Empattement de l'essieu double: 1300 mm
- ***) Insonorisation: l'ouverture à l'arrière de la cabine, en bas est fermée par une tôle; la sortie de l'échappement est dirigée vers l'arrière par une tôle de rebondissement.
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés
Parties dangereuses: extrémités latérales de la grille du radiateur sont munies de protections aluminium; les tôles de déviation d'air, de chaque côté de la cabine, doivent être bordées.
 Disque > 2,3 m exigé.

Lieu et date de l'expertise
 Zurich, 28.-30.8.72/30.1.73

La commission d'expertise