

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme		W O L S E L E Y		6 / 1 1 0		1962		3 ' 7 4 2			
Caractéristiques "6/110" sur couvercle du coffre. - "W-BS2L" ou "W-BS2" = devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich											
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent + à gauche sur auvent sur plaquette											
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sous le collecteur d'échappement, plaquette rivée											
Type du moteur 29 W A - 0 U - H											
Position du mot. avant		Frein-moteur									
Cylindrée 2'915 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission tout synchron.**)				Treuil/Cabest.		Longueur 4'778			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 **		Crochet rem.				Largeur 1'741			
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant 1'367		Hauteur 1'525					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 165		Vole arrière 1'353		Empattement 2'796					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel				Diam. de braq. 12,20/12,10		Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied hydraulique avec assistance à dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne)											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant		arr.		total		Pneumat.		avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850		740		1'590		Dimension		7.00-14 7.00-14		Longueur
Charge utile	150		270		420		Charge pneu		520 520		Largeur
Total	1'000		1'010		2'010				6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.									Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC (WOLSELEY)		C.V. frein 115 DIN					
Alésage 83,34		Course 88,9		C.V. impôts 14,83							
Forme de la carrosserie limousine											
Nombre de places: total 6 ***)		(avant***) milieu		arr. 3 )		Places debout					
Siège arrière				Side-car							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard	+	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.)av. disp. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ au-dessous feux AR/stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale et oblongue Parties dangereuses		
Phare marche arrière	1/ centre couvercle du coffre		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'750 t/min avec double échappement		

Observations et exceptions

- \*) Identification : W B S 2 L = direction à gauche  
W B S 2 = direction à droite.
- \*\*\*) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) - levier de commande à l'avant au centre.  
Sur demande avec boîte automatique BARG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;  
verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- \*\*\*\*) Nombre de places : 5 - lorsque des pneus de 4 Ply sont montés.
- +) Réflecteurs à longue portée : Doivent brûler simultanément avec les phares.  
Pour le cas où des feux brouillard y seraient montés, ceux-ci devraient brûler avec les feux de position.
- Eclairage de l'emblème de la marque : Non admis, enlever le câble.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

75747

BT 4/63  
Modèle 1964: A partir No-châssis 20'000

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	* Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	W O L S E L E Y	6 / 1 1 0	1962	3 ' 7 4 2			
Caractéristiques "6/110" sur couvercle du coffre. - "W-BS2L" ou "W-BS2" = devant No du châssis sur							
plaquette du constructeur		*) Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent + à gauche sur auvent sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sous le collecteur d'échappement, plaquette rivée							
Type du moteur 29 W A - 0 U - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'915 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron.** ) Treuil/Cabest.		Longueur 4'778			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 **	) Crochet rem.		Largeur 1'741			
Entraînement s. roues AR	Vitesse en 1"	Vite avant	1'367	Hauteur 1'525			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 165	Vite arrière	1'353	Empattement 2'796			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,20/12,10		Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied hydraulique avec assistance à dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	740	1'590	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	1'000	1'010	2'010		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (WOLSELEY)		C.V. frein 115 DIN			
Alésage 83,34		Course 88,9		C.V. impôts 14,83			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 6 ***)		(avant*** ) milieu arr. 3 )		Places debout			
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV =	séparés au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR =	au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	+	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) av. disp. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ au-dessous feux AR/stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale et oblongue Parties dangereuses		
Phare marche arrière	1/ centre couvercle du coffre		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'750 t/min avec double échappement		

Observations et exceptions

- \*) Identification : W B S 2 L = direction à gauche  
W B S 2 = direction à droite.
  - \*\*\*) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) - levier de commande à l'avant au centre.  
Sur demande avec boîte automatique BARG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;  
verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
  - \*\*\*\*) Nombre de places : 5 - lorsque des pneus de 4 Ply sont montés.
  - +) Réflecteurs à longue portée : Doivent brûler simultanément avec les phares.  
Pour le cas où des feux brouillard y seraient montés, ceux-ci devraient brûler avec les feux de position.
- Eclairage de l'emblème de la marque : Non admis, enlever le câble.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

75747

Modèle 1964: A partir No-châssis 20 000

ET 4/63