

| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | | Bordereau-type N° | |
|---|--|--------------------------------|--|---------------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|--|
| Voiture de tourisme | | W O L S E L E Y | | 6 / 1 1 0 | | 1962 | | 3 ' 7 4 2 | |
| Caractéristiques "6/110" sur couvercle du coffre. - "W-BS2L" ou "W-BS2" = devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent + à gauche sur auvent sur plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche à l'avant sous le collecteur d'échappement, plaquette rivée | | | | | | | | | |
| Type du moteur 29 W A - 0 U - H | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 2'915 cm³ | | Frein de remorque | | | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps 4 | | Transmission tout synchron.**) | | | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'778 | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 ** | | Crochet rem. | | | | Largeur 1'741 | |
| Entraînement s. roues AR | | Vitesse en 1" | | Vole avant 1'367 | | Hauteur 1'525 | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 165 | | Vole arrière 1'353 | | Empattement 2'796 | | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,20/12,10 | | | | Porte à faux arr. 1'100 | |
| Frein à pied hydraulique avec assistance à dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne) | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | |
| A vide | | 850 | | 740 | | 1'590 | | Dimension 7.00-14 7.00-14 | |
| Charge utile | | 150 | | 270 | | 420 | | Charge pneu 520 520 | |
| Total | | 1'000 | | 1'010 | | 2'010 | | 6 Ply | |
| Gar. de fabr. | | | | | | | | Tubelless | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | | Marque du moteur BMC (WOLSELEY) | | C.V. frein 115 DIN | | | |
| Alésage | | 83,34 | | Course 88,9 | | C.V. Impôts 14,83 | | | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 ***) | | (avant***) | | milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|---|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 European | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = séparés au-dessus feux de position | (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, comb.avec clignot. | AR = au-dessus réflecteurs | (orange) |
| Phare brouillard | + | Essuie-glace | 2/ électriques (2-vit.)av. disp. lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ au-dessous feux AR/stop | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr.plaque normale et oblongue Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | 1/ centre couvercle du coffre | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 bB à 4'750 t/min avec double échappement | | |

Observations et exceptions

- *) Identification : W B S 2 L = direction à gauche
W B S 2 = direction à droite.
- ***) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) - levier de commande à l'avant au centre.
Sur demande avec boîte automatique BARG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
- ****) Nombre de places : 5 - lorsque des pneus de 4 Ply sont montés.
- +) Réflecteurs à longue portée : Doivent brûler simultanément avec les phares.
Pour le cas où des feux brouillard y seraient montés, ceux-ci devraient brûler avec les feux de position.
- Eclairage de l'emblème de la marque : Non admis, enlever le câble.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

75747

BT 4/63
Modèle 1964: A partir No-châssis 20'000

| | | | | | | | |
|---|------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | * Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | W O L S E L E Y | | 6 / 1 1 0 | | 1962 | 3 ' 7 4 2 | |
| Caractéristiques "6/110" sur couvercle du coffre. - "W-BS2L" ou "W-BS2" = devant No du châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 6 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent + à gauche sur auvent sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche à l'avant sous le collecteur d'échappement, plaquette rivée | | | | | | | |
| Type du moteur 29 W A - 0 U - H | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 2'915 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchron.**) Treuil/Cabest. | | | | Longueur 4'778 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 3 ** | | Crochet rem. | | | Largeur 1'741 | |
| Entraînement s. roues AR | Vitesse en 1" | | Vole avant 1'367 | | Hauteur 1'525 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 165 | | Vole arrière 1'353 | | Empattement 2'796 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,20/12,10 | | Porte à faux arr. 1'100 | |
| Frein à pied hydraulique avec assistance à dépression (AV= à disques / AR= à expansion interne) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 850 | 740 | 1'590 | Dimension | 7.00-14 | 7.00-14 | Longueur |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 520 | 520 | Largeur |
| Total | 1'000 | 1'010 | 2'010 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur BMC (WOLSELEY) | | C.V. frein 115 DIN | | |
| Alésage | | 83,34 | Course | | 88,9 | C.V. impôts 14,83 | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 ***) | (avant***) milieu | | arr. 3) | Places debout | |
| Siège arrière | | | | Side-car | | | |

| | | | |
|--------------------------|--|-----------------------|---|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 European | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe témoin. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = | séparés au-dessus feux de position (orange) |
| Feux de position | 2/ séparés, comb. avec clignot. | AR = | au-dessus réflecteurs (orange) |
| Phare brouillard | + | Essuie-glace | 2/ électriques (2-vit.) av. disp. lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Réflecteurs | 2/ au-dessous feux AR/stop | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque normale et oblongue Parties dangereuses | | |
| Phare marche arrière | 1/ centre couvercle du coffre | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 82 bB à 4'750 t/min avec double échappement | | |

Observations et exceptions

- *) Identification : W B S 2 L = direction à gauche
W B S 2 = direction à droite.
 - **) Transmission : Avec surmultipliée (Overdrive) - levier de commande à l'avant au centre.
Sur demande avec boîte automatique BARG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses;
verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !).
 - ***) Nombre de places : 5 - lorsque des pneus de 4 Ply sont montés.
 - +) Réflecteurs à longue portée : Doivent brûler simultanément avec les phares.
Pour le cas où des feux brouillard y seraient montés, ceux-ci devraient brûler avec les feux de position.
- Eclairage de l'emblème de la marque : Non admis, enlever le câble.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

75747

Modèle 1964: A partir No-châssis 20 000

ET 4/63