

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | * Modèle année | Bordereau-type N° | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|---------------|--|-----------------------|
| Voiture de tourisme | M. G. | Magnette - Mark IV | 1962 | 3 ' 7 4 1 | | | | |
| Caractéristiques "Magnette" sur couvercle du coffre.- "G-HS2L" ou "G-HS2" = devant No châssis sur plaquette du constructeur.-"16 GE" dev.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zürich | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite au centre du bloc | | | | | | | | |
| Type du moteur 16 GE / U / H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés SU | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'622 cm³ Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | | | |
| Temps 4 Transmission méco.synchron.**) Treuil/Cabest. | | | Longueur 4'527 | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem. | | | Largeur 1'614 | | | | | |
| Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'285 | | | Hauteur 1'518 | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'306 | | | Empattement 2'546 | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,00 | | | Porte à faux arr. 1'150 | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | 620 | 520 | 1'140 | Dimension | 5.90-14 | 5.90-14 | | Longueur |
| Charge utile | 125 | 225 | 350 | Charge pneu | 465 | 465 | | Largeur |
| Total | 745 | 745 | 1'490 | | 4 Ply | Nylon | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 4 | | Porte à faux arr. | | | |
| Direction: position à gauche ou à droite | | | Marque du moteur BHC (M.G.) | | C.V. frein 68 DIN | | | |
| Alésage 76,2 | | | Course 88,9 | | C.V. impôts 8,26 | | | |
| Forme de la carrosserie limousine | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) | | | | | | Places debout | | |
| Siège arrière | | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 European | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = séparés à côté | feux position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, à côté clignoteurs | AR = au-dessus | feux AR/stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ sous feux Stop et AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque oblongue seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ centre couvercle du coffre | | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 bB à 5'000 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Identification : G - H S 2 L = direction à gauche
G - H S 2 = direction à droite.
- **) Transmission : Sur demande boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63

Modèle 1964: A partir No. châssis 22'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.*)

| | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Voiture de tourisme | M. G. | | Magnette - Mark IV | 1962 | 3 ' 7 4 1 | | |
| Caractéristiques "Magnette" sur couvercle du coffre.- "G-HS2L" ou "G-HS2" = devant No châssis sur plaquette du constructeur.-"16 GE" dev.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zürich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite au centre du bloc | | | | | | | |
| Type du moteur 16 GE / U / H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés SU | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'622 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc.synchron.**) | | Longueur 4'527 | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 4 **) | | Largeur 1'614 | | | |
| Entraînement s.roues | AR | Vitesse en 1" | | Hauteur 1'518 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 145 | | Empattement 2'546 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Porte à faux arr. 1'150 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 620 | 520 | 1'140 | Dimension | 5.90-14 | 5.90-14 | Longueur |
| Charge utile | 125 | 225 | 350 | Charge pneu | 465 | 465 | Largeur |
| Total | 745 | 745 | 1'490 | | 4 Ply | Nylon | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | Tubeless | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | | 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur | | BMC (M.G.) C.V. frein 68 DIN | |
| Alésage | | 76,2 | | Course | | 88,9 C.V. Impôts 8,26 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ LUCAS E 4 European | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV = séparés à côté | feux position (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, à côté clignoteurs | AR = au-dessus | feux AR/stop (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ combinés avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 2/ sous feux Stop et AR | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ combinés avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. plaque oblongue seulement | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ centre couvercle du coffre | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 85 dB à 5'000 t/min | | |

Observations et exceptions

*) Identification : G - H S 2 L = direction à gauche
 G - H S 2 = direction à droite.

**) Transmission : Sur demande boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63 *Modèle 1964: A partir No-chassis 22 000*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type