

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	* Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	M. G.	Magnette - Mark IV	1962	3 ' 7 4 1				
Caractéristiques "Magnette" sur couvercle du coffre.- "G-HS2L" ou "G-HS2" = devant No châssis sur plaquette du constructeur.-"16 GE" dev.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zürich								
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc								
Type du moteur 16 GE / U / H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés SU								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'622 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission méco.synchron.** ) Treuil/Cabest.			Longueur 4'527					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 ** ) Crochet rem.			Largeur 1'614					
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'285			Hauteur 1'518					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'306			Empattement 2'546					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,00/11,00			Porte à faux arr. 1'150					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	620	520	1'140	Dimension	5.90-14	5.90-14		Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	465	465		Largeur
Total	745	745	1'490		4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BHC (M.G.)		C.V. frein 68 DIN			
Alésage 76,2			Course 88,9		C.V. impôts 8,26			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )					Places debout			
Siège arrière Side-car								

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus	feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ sous feux Stop et AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre couvercle du coffre		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification : G - H S 2 L = direction à gauche  
G - H S 2 = direction à droite.
- \*\*\*) Transmission : Sur demande boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63

Modèle 1964: A partir No. châssis 22'000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.\*)

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M. G.		Magnette - Mark IV	1962	3 ' 7 4 1		
Caractéristiques "Magnette" sur couvercle du coffre.- "G-HS2L" ou "G-HS2" = devant No châssis sur plaquette du constructeur.-"16 GE" dev.No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zürich							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc							
Type du moteur 16 GE / U / H - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés SU							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)		Longueur 4'527			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 **)		Largeur 1'614			
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1"		Hauteur 1'518			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Empattement 2'546			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'150			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	520	1'140	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	465	465	Largeur
Total	745	745	1'490		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (M.G.)		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. Impôts 8,26	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés à côté	feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = au-dessus	feux AR/stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ sous feux Stop et AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre couvercle du coffre		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 5'000 t/min		

Observations et exceptions

\*) Identification : G - H S 2 L = direction à gauche  
 G - H S 2 = direction à droite.

\*\*\*) Transmission : Sur demande boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63 *Modèle 1964: A partir No-chassis 22 000*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type