

Genre du véhicule	pr.transports mixtes		Marque de fabrique	M O R R I S		Type	Oxford - Series VI Traveller		*) Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3 ' 7 4 0
Caractéristiques constructeur	"Oxford" à l'arrière.-"M-HW6L" ou "M-HW6"= devant No châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4											
Constructeur du châssis	MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich											
N° du châssis frappé	à droite en haut à l'intérieur de l'aile + à gauche sur auvent s.plaquette											
N° du moteur frappé	à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée											
Type du moteur	16 AMW-U-H (avec levier c.v. central) - 16 AMW-N-H (avec levier c.v.sous volant)											
Position du mot.	avant		Frein-moteur									
Cylindrée	1'622cm³		Frein de remorque									
Temps	4		Transmission méc.synchron.**) Treuil/Cabest.									
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.									
Entrainement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'285		Hauteur 1'525					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'306		Empattement 2'548					
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120					
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues											
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	580	600	1'180	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur 1'000/1'700					
Charge utile	132	415	547	Charge pneu	550	550	Largeur 950/1'190					
Total	712	1'015	1'727		6 Ply		Hauteur 830					
Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless		Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'000				
Direction: position	à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC (MORRIS)			C.V. frein 61 SAE				
Alésage	76,2				Course 88,9			C.V. Impôts 8,26				
Forme de la carrosserie	pour transports mixtes											
Nombre de places: total	5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout					
Siège arrière	Side-car											

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous clignoteurs	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur 3/ extér.de ch.côté + intér.centre
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78-79 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification : M H W 6 L = direction à gauche
M H W 6 = direction à droite.
- ***) Transmission : Sur demande boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63 *Modèle 1964: A partir No châssis 18'000*
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes	M O R R I S		Oxford - Series VI Traveller		1962	3 ' 7 4 0	
Caractéristiques "Oxford" à l'arrière.-"M-HW6L" ou "M-HW6"= devant No châssis sur plaquette du constructeur							
*) Carburant essence.					Nombre de cylindres 4.		
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile + à gauche sur auvent s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 16 AMW-U-H (avec levier c.v. central) - 16 AMW-N-H (avec levier c.v.sous volant)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**)Treuil/Cabest.				Longueur 4'502	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		**)Crochet rem.		Largeur 1'614	
Entrainement s.roues	AR	Vitesse en 1"		Voie avant	1'285	Hauteur 1'525	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'306	Empattement 2'548	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	580	600	1'180	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur 1'000/1'700
Charge utile	132	415	547	Charge pneu	550	550	Largeur 950/1'190
Total	712	1'015	1'727		6 Ply		Hauteur 830
Gar. de fabr.	825	1'100	1'727		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'000
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BMC (MORRIS)			C.V. frein 61 SAE	
Alésage		76,2	Course		88,9	C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes							
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous clignoteurs	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	3/ extér.de ch.côté + intér.centre
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale et oblongue Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 dB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : M H W 6 L = direction à gauche
M H W 6 = direction à droite.

***) Transmission : Sur demande boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 18000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type