

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S		O x f o r d Series VI		1962	3 ' 7 3 9	
Caractéristiques "Oxford" sur capot.-"M-HS6DL" resp."M-HS6D"= devant No de châssis sur plaquette du constructeur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile + à gauche sur auvent sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 16 AMW-U-H (avec levier c.v. central) - 16 AMW-N-H (avec levier c.v. sous volant)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.** Freuil/Cabest.				Longueur 4'435	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	** Crochet rem.				Largeur 1'614	
Entraînement s.les roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'285	Hauteur 1'496	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'305	Empattement 2'548	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	600	500	1'100	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	725	725	1'450		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur	BMC (MORRIS)	C.V. frein 61 SAE
Alésage			76,2		Course	88,9	C.V. Impôts 8,26
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les clignot.	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, au-dessus clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque oblongue	seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipelement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	78-79	bB à	4'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Identification : M H S 6 D L = direction à gauche
M H S 6 D = direction à droite.
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63

Modèle 1964; A partir No-châssis 127 000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		* Modèle année	Bordereau-typo N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S		O x f o r d Series VI		1962	3 ' 7 3 9	
Caractéristiques "Oxford" sur capot.-"M-HS6DL" resp."M-HS6D"= devant No de châssis sur plaquette du constructeur							
*) Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite en haut à l'intérieur de l'aile + à gauche sur auvent sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc, sur plaquette rivée							
Type du moteur 16 AMW-U-H (avec levier c.v. central) - 16 AMW-N-H (avec levier c.v. sous volant)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.**			Arreuil/Cabest.	Longueur 4'435	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		** Crochet rem.			Largeur 1'614	
Entrainement s. les roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'285	Hauteur 1'496	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière	1'305	Empattement 2'548	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,00		Porte à faux arr. 1'120	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	500	1'100	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	125	225	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	725	725	1'450		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BMC (MORRIS)		C.V. frein 61 SAE	
Alésage 76,2			Course 88,9		C.V. Impôts 8,26		
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les clignot.	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessus clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78-79 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : M H S 6 D L = direction à gauche
M H S 6 D = direction à droite.
- **) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT 4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 127000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type