

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		* Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M O R R I S		C o o p e r		1962	3 ' 7 3 8	
Caractéristiques "MORRIS COOPER" sur capot + sur couvercle coffre. - "K A 2 S 4 L" resp. "K A 2 S 4"							
devant No châssis sur plaquette constructeur *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur renfort intérieur de l'aile derrière régulateur + s.plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus dynamo, plaquette rivée							
Type du moteur 9 F - SA - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	997 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'056	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410	
Entraînement	s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'213		Hauteur 1'347	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Voie arrière 1'164		Empattement 2'033	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 550	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	395	265	660	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	490	450	940		4 Fly	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 61,2 SH	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (MORRIS)		C.V. frein 55,7 DIN	
Alésage			62,43	Course		81,33	C.V. impôts 5,07
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			4	(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.s.ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulemt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 6'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: K A 2 S 4 L = direction à gauche
K A 2 S 4 = direction à droite.

374/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 440'000
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M O R R I S		C o o p e r	1962	3 ' 7 3 8		
Caractéristiques "MORRIS COOPER" sur capot + sur couvercle coffre.-"K A 2 S 4 L" resp."K A 2 S 4"							
devant No châssis sur plaquette constructeur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MORRIS Motor Ltd, Cowley-Oxford (GB) - Importateur J.H.KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sur renfort intérieur de l'aile derrière régulateur + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à l'avant sur carter vilebrequin au-dessus dynamo, plaquette rivée					
Type du moteur 9 F - SA - H							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	997 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Longueur 3'056			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4.		Largeur 1'410			
Entretien	s.roues AV	Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'347			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 140		Empattement 2'033			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 550			
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	395	265	660	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	490	450	940		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr. 61.2 S/P
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	BMC (MORRIS)		C.V. frein 55.7 DIN
Alésage		62,43		Course	81,33		C.V. impôts 5,07
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

BT-1/62

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	3/ intér.centre haut + extér.s.ailes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue seulemt. Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 6'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : K A 2 S 4 L = direction à gauche
K A 2 S 4 = direction à droite.

BT 4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 440 000

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type