

DOCUMENTATION VHC. 901.

Genre du véhicule Châssis de camion (entr. ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L T M (Saviem - Renault) 2/63	Type HS 14 HAK - CH	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 7 3 5				
Caractéristiques "HS 14 HAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied. - "HS 14" devant portes de la cabine. - "CH" derrière No châssis								
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur: Vallet & Steulet SA, Bâle		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
N° du châssis frappé à droite, à 1°AV et à 1°AR, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc								
Type du moteur 6 R 121F DHR - en ligne, vertical, à injection directe (ancien 520 D 6 HR)								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée 11'045cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites			Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission mec. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 6'820				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6 x 2 = 12	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300					
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1° 5,6 - 6,3	Voie avant 1'930	Hauteur 2'815					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 62 - 69	Voie arrière 1'709	Empattement 4'350					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel arrière *) Diam. de braq. 15,95/16,10			Porte à faux arr. 1'100				
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues (**)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide cab.	3'575	1'800	5'375	Dimension	10.00-20	10.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000		Largeur
Total	6'000	10'900	14'500		Multiply		SUPER	Hauteur
Gar. de fabr.	5'100	10'000	14'500	15'950	jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'500 40t (***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 170 DIN		
Alésage 125		Course 150		C.V. Impôts 56,25				
Forme de la carrosserie cabine normale fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)			Places debout			
Siège arrière Side-car								

BT.
2/63
1/65

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°		
Châssis de camion (entr. ttes roues)		H E N S C H E L TM (Saviem-Renault) ^{2/63}		HS 14 HAK - CH		1962		3' 7 3 5		
Caractéristiques "HS 14 HAK-CH" sur plaquette, à droite vers marchepied.- "HS 14" devant portes de la cabine.-"CH" derrière No châssis										
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D - Importateur: Vallet & Steulet SA, Bâle										
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette										
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc										
Type du moteur 6 R 1215 DHR- en ligne, vertical, à injection directe (ancien 520 D 6 HR)										
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée	11'045cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites					Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 6'820				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		6 x 2 = 12		Crochet rem.		sel. demande		Largeur 2'300
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1"		5,6 - 6,3		Voie avant		1'930		Hauteur 2'815
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		62 - 69		Voie arrière		1'709		Empattement 4'350
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel arrière *) Diam. de braq. 15,95/16,10					Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues (**)										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)										
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide cab.	3'575	1'800	5'375	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur			
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur			
Total	6'000	10'900	14'500		Multiply		SUPER		Hauteur	
Gar. de fabr.	5'100	10'000	14'500	15'950	jumelés		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier		32'500 40t (***)		Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		HENSCHTEL		C.V. frein 170 DIN		
Alésage		125		Course		150		C.V. Impôts 56,25		
Forme de la carrosserie cabine normale fermée										
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout				
Siège arrière				Side-car						

BT
2/63
1/65

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ sous les feux stop (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, oscillants	Rétroviseur 2/ extérieurs sur portes cabine
Feu stop 2/ au-dessus feux AR comb.av.clign.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 / 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 88 - 90 dB à 2°100 t/min	

Observations et exceptions

- Poids de la cabine = 400 kg.
- *) Blocage du différentiel: Sur demande sur essieux avant et arrière.
- **) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art. 26 chiff. 4)
- ***) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 18'000 kg.
Démarrage en côte de 15 ‰: 37 t (remorque 22,5 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet (diminué à 29,5 t) dans une telle côte.- La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- +) Équipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type

Bâle, 18.1.62
 Thoune, 22.1.62

La Commission d'expertise-type