

DOCUMENT N° 100.001

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	H E N S C H E L <del>(Saviem - Renault)</del> TM 2/63		HS 14 T. - CH	1962	3' 7 3 4		
Caractéristiques "HS 14 T.-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied. - "HS 14" devant portes de la cabine. - "CH" derrière No de châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel ( D ) - Importateur: Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR. latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 R 1215 DR - en ligne, vertical, à injection directe (ancien 520 D 6)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique							
Cylindrée	11'045cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites			Dimensions ext. en mm *		
Temps	4	Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,7-9,8	Voie avant 1'970	Hauteur 2'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71 - 80	Voie arrière 1'709	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'000	3'000		Largeur
Total	6'000	10'900	14'500		Multiply	SUPER	Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	10'000	14'500	15'950	jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'500 (40t +)			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée - assistée			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 170 DIN		
Alésage		125	Course		150	C.V. Impôts 56,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 2 évent. cabine avec couchettes = 2 + 2 couchettes					Places debout		
Siège arrière				Side-car			

BT  
2/63  
1/65

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction AV = séparés au-dessus phares (or.)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéraux devant portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ sous feux stop (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
Feu stop 2/ au-dessus feux AR comb. av. clign.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 / 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 88 - 90 dB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

<u>*) Modèles</u>	<u>empattement</u>	<u>Ø de braquage</u>	<u>poids à vide</u>
HS 14 TK -CH bascu'ant	3'360 mm		5'025 kg
HS 14 TL -CH camion	4'350	14,50/15,00 m	5'100
Poids de la cabine = 450 kg. - Poids de la cabine avec couchettes = 625 kg.			

\*\*\*) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art.26, ch.4)

+) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 24'000 kg.

++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bâle, 18.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique <b>TM</b> <b>H E N S C H E L</b> <del>(Saviem - Renault)</del> <b>2/63</b>		Type	* )		Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion			HS 14 T. - CH			1962	3' 7 3 4
Caractéristiques "HS 14 T.-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied. - "HS 14" devant							
portes de la cabine. - "CH" derrière No de châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel ( D ) - Importateur: Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR. latéralement sur longcron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 R 1215 DR - en ligne, vertical, à injection directe (ancien 520 D 6)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique							
Cylindrée	11'045cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande		Largeur	2'300
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,7-9,8	Voie avant	1'970	Hauteur	2'640
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71 - 80	Voie arrière	1'709	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total	6'000	10'900	14'500		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	10'000	14'500	15'950	jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'500 40t +)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - avancée - assistée				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 170 DIN	
Alésage 125				Course 150		C.V. impôts 56,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée formée							
Nombre de places: total 2 évent. cabine avec couchettes = 2 + 2 couchettes						Places debout	
Siège arrière				Side-car			

BT  
2/63  
1/65

