

DOCUMENT N° 100.001

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Châssis de camion	H E N S C H E L <del>(Saviem - Renault)</del> TM 2/63		HS 14 T. - CH	1962	3' 7 3 4		
Caractéristiques "HS 14 T.-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied. - "HS 14" devant portes de la cabine. - "CH" derrière No de châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel ( D ) - Importateur: Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR. latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 R 1215 DR - en ligne, vertical, à injection directe (ancien 520 D 6)							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique							
Cylindrée	11'045cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission méc. synchr. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'300		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,7-9,8	Voie avant 1'970	Hauteur 2'640		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71 - 80	Voie arrière 1'709	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	3'000	3'000		Largeur
Total	6'000	10'900	14'500		Multiply	SUPER	Hauteur
Gar. de fabr.	4'700	10'000	14'500	15'950	jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 38'500 (40t +)			Nombre de portes 2 (cabine)				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - avancée - assistée			Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 170 DIN		
Alésage		125	Course		150	C.V. Impôts 56,25	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 2 évent. cabine avec couchettes = 2 + 2 couchettes					Places debout		
Siège arrière				Side-car			

BT  
2/63  
1/65



EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique <i>TM</i> H E N S C H E L <i>2/63</i> <del>(Saviem - Renault)</del>		Type	* )		Modèle année	Bordereau-type N°	
Châssis de camion			HS 14 T. - CH			1962	3' 7 3 4	
Caractéristiques "HS 14 T.-CH" sur plaquette du type, à droite vers marche-pied. - "HS 14" devant								
portes de la cabine. - "CH" derrière No de châssis *)		Carburant	diesel	Nombre de cylindres				6
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel ( D ) - Importateur: Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé		à droite, à l'AV et à l'AR. latéralement sur longcron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à droite, au centre du bloc						
Type du moteur 6 R 1215 DR - en ligne, vertical, à injection directe (ancien 520 D 6)								
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique						
Cylindrée	11'045cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mec. synchr. Treuil/Cabest.				Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande		Largeur	2'300	
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	8,7-9,8	Voie avant	1'970	Hauteur	2'640	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71 - 80	Voie arrière	1'709	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues **)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur	
Total	6'000	10'900	14'500		Multiply	SUPER	Hauteur	
Gar. de fabr.	4'700	10'000	14'500	15'950	jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 38'500 40t +)				Nombre de portes		2 (cabine)		
Direction: position à gauche - avancée - assistée				Marque du moteur		HENSCHTEL		
Alésage				Course		150		
Forme de la carrosserie				cabine avancée fermée				
Nombre de places: total				2 évent. cabine avec couchettes = 2 + 2 couchettes		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

BT  
2/63  
1/65

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

++)	Phares: marque 2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction AV = séparés au-dessus phares (or.)
	Feux de croisement 2/ Bilux	latéraux devant portes cabine (orange)
	Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
	Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
	Feux arrières 2/ sous feux stop (rouge)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
	Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur sur portes
	Feu stop 2/ au-dessus feux AR comb. av. clign.	Indicateur de vitesse km/h
	Eclairage N° de contrôle à gauche combiné	Parties dangereuses aucune
	Phare marche arrière	
	Equipement électr. 12 / 24 Volts (2 x 12 V)	
	Mesure du bruit 88 - 90 dB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Modèles                      empattement                      Ø de braquage                      poids à vide
- HS 14 TK -CH bascu'ant                      3'360 mm    5'025 kg
- HS 14 TL -CH camion                      4'350                      14,50/15,00 m    5'100
- Poids de la cabine = 450 kg. - Poids de la cabine avec couchettes = 625 kg.
- \*\*) Frein de service: Les véhicules immatriculés à partir du 1.1.64 devront être équipés d'un frein à 2 circuits (ACF 21.10.60 art. 16 chiff. 1 et art.26, ch.4)
- +) Poids max. remorquable garanti par le constructeur: 24'000 kg.
- ++) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Bâle, 18.1.62

La Commission d'expertise-type