

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail		R O L B A		Chasse-neige à cabine		1962	3 ' 7 3 3		
Caractéristiques "2012" sur plaquette du constructeur, à gauche sur cadre du châssis, devant la porte, en bas									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis		Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zürich 39 (CH)							
N° du châssis frappé		sur partie supérieure de la boîte à vitesses + sur plaquette							
N° du moteur frappé		sur carter du vilebrequin vers dynamo							
Type du moteur		1.22 - 28 CV - Industrio à cylindres opposés							
Position du mot.		arrière Frein-moteur							
Cylindrée		1'192 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécanique		Longueur 3'200			
Refroidissement		air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'140			
Entraînement		s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 0,4		Voie avant 800 Hauteur 2'120			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. max. 8-10		Voie arrière 670 Empattement 1'050			
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,90/6,90 Porte à faux arr. 1'050			
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tringles, sur les deux roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles, sur les deux roues							
Poids		avant arr.		total		Pneumat. avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide				1'130		Dimension 400 x 100 6.00-16		Longueur	
Charge utile						Charge pneu 200 550		Largeur	
Total				1'130		2 Ply 4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.						(16x4) MS		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre-hydraul. par mancherons				Marque du moteur		V W		C.V. frein 28 DIN	
Alésage 77				Course		64		C.V. impôts 6,07	
Forme de la carrosserie				fraise à neige avec cabine fermée					
Nombre de places: total				1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière les portes de la
Feux de position	2/ dans les phares		cabine (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ s.paroï AR de la cabine ø 50	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ s.paroï AR de la cabine ø 50	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, en haut
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Dispositif de direction: Direction à commande entièrement hydraulique. Entraînement de la pompe par une courroie trapézoïdale. Montage d'un relais qui provoque l'arrêt instantané du véhicule lors d'une chute de la pression.
Admis selon décision de la Commission des experts du 6.12.62.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1/22.11.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail		R O L B A		Chasse-neige à cabine		1962	3 ' 7 3 3	
Caractéristiques "2012" sur plaquette du constructeur, à gauche sur cadre du châssis, devant la porte, en bas								
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zürich 39 (CH)								
N° du châssis frappé sur partie supérieure de la boîte à vitesses + sur plaquette								
N° du moteur frappé sur carter du vilebrequin vers dynamo								
Type du moteur 1.22 - 28 CV - Industrie à cylindres opposés								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'192 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'200		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'140		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1" 0,4		Voie avant 800		Hauteur 2'120		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. max. 8-10		Voie arrière 670		Empattement 1'050		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 6,90/6,90		Porte à faux arr. 1'050		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur les deux roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les deux roues								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				1'130	Dimension	400 x 100	6,00-16	Longueur
Charge utile					Charge pneu	200	550	Largeur
Total				1'130		2 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.						(16x4)	MS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre-hydraul. par mancherons					Marque du moteur V W		C.V. frein 28 DIN	
Alésage 77				Course 64		C.V. Impôts 6,07		
Forme de la carrosserie fraise à neige avec cabine fermée								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière les portes de la
Feux de position	2/ dans les phares		cabine (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ s.paroï AR de la cabine \varnothing 50	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ s.paroï AR de la cabine \varnothing 50	Rétroviseur	1/ à l'intérieur, en haut
Feu stop		Indicateur de vitesse	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'000 t/min		

Observations et exceptions

- *) Dispositif de direction: Direction à commande entièrement hydraulique. Entraînement de la pompe par une courroie trapézoïdale. Montage d'un relais qui provoque l'arrêt instantané du véhicule lors d'une chute de la pression.
Admis selon décision de la Commission des experts du 6.12.62.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1/22.11.62.

La Commission d'expertise-type