

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (conduit à pied) | Marque de fabrique R O L B A | Type 2005 EA - Snow Boy | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 3 ' 7 3 1 | | | | |
| Caractéristiques "2005 EA" sur plaquette du constructeur, sur coffre à outils * | | | | | | | | |
| A partir No châssis | 4'580 | Carburant | essence | Nombre de cylindres | 4 | | | |
| Constructeur du châssis Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zurich 39 (CH) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | en haut sur boîte de vitesses + sur plaquette constructeur (No machine) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | en haut sur carter vilebrequin, près de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 1,22 - 28 C.V. - industrie - à cylindres opposés | | | | | | | | |
| Position du mot. | arrière | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique | Treuil/Cabest. | Longueur | 3'150 | | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. | Largeur | 1'065 | | |
| Entraînement | s. les 2 roues | Vitesse en 1 ^{re} | 0,4 | Vole avant | 670 | Hauteur | 2'170 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. | 12 | Vole arrière | Empattement | | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | | |
| 1 ^{er} frein: mécanique / hydraulique, à disques, sur les 2 roues | | | | | | | | |
| 2 ^{ème} frein: transmission à vis sans fin à blocage automatique; sert de frein de blocage | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | 870 | Dimension | 6.00 - 16 | | Longueur | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 550 | | Largeur | |
| Total | | | 870 | | 4 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | pneus | | 1'100 | | M S | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | | |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur | | V W | C.V. frein | 28 DIN |
| Alésage | | 77 | | Course | | 64 | C.V. impôts | 6,07 |
| Forme de la carrosserie | | fraise à neige | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant | | milieu | arr. |) | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | |

| | |
|--|---------------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement 2/ |) +) |
| Feux de position 2/ comb.av.feux AR,s.support spécial) | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux position s.support | Avertisseur 1/ électrique |
| Réflecteurs (blanc vers l'AV Ø 50 **) | Rétroviseur |
| (rouge vers l'AR Ø 50 | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 - 82 dB à 3'000 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Modèles: 2005 EA = avec démarreur monté
2005/100) = avec kickstarter
2005/100E)

Équipement: 1 lampe de travail BOSCH ou HELLA, selon demande.

- **) Pour des raisons techniques de travail, les réflecteurs avant sont démontables.

- +) Hauteur depuis le sol pour raisons techniques.

Lors de l'utilisation du véhicule avec cheminée de chargement, il y a lieu de monter un marchepied ainsi qu'une tôle protégeant latéralement des lames de la fraise à neige pour la personne desservant cette cheminée.

Cette carte remplace le BT 3'731 du 22.11.62
vitesse en prise direct

(21.4.64)(20.12.65)
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1./22.11.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Chariot de travail (conduit à pied) | R O L B A | | 2005 EA - Snow Boy | | 1962 | 3 ' 7 3 1 | |
| Caractéristiques "2005 EA" sur plaquette du constructeur, sur coffre à outils * | | | | | | | |
| A partir No châssis | | 4'580 | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zurich 39 (CH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé en haut sur boîte de vitesses + sur plaquette constructeur (No machine) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut sur carter vilebrequin, près de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 1,22 - 28 C.V. - industrie - à cylindres opposés | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps 4 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'150 | |
| Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 4 | | | Crochet rem. | | Largeur 1'065 | | |
| Entraînement s. les 2 roues Vitesse en 1 ^{re} 0,4 | | | Voie avant 670 | | Hauteur 2'170 | | |
| Nombre d'axes 1 | | Vitesse en prise dir. max. 8 | | Voie arrière | | Empattement | |
| Nombre de pneus 2 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | |
| 1er frein: mécanique / hydraulique, à disques, sur les 2 roues | | | | | | | |
| 2ème frein: transmission à vis sans fin à blocage automatique; sert de frein de blocage | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumat. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | | 870 | Dimension 6.00 - 16 | | Longueur |
| Charge utile | | | | | Charge pneu 550 | | Largeur |
| Total | | | | 870 | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | pneus | | 1'100 | M S | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur V W | | C.V. frein 28 DIN | |
| Alésage | | 77 | | Course 64 | | C.V. Impôts 6,07 | |
| Forme de la carrosserie | | fraise à neige | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | |
|---|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ comb.av.feux AR,s.support spécial | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux position s.support | Avertisseur (***) |
| Réfecteurs (blanc vers l'AV ø 50 **) | Rétroviseur |
| (rouge vers l'AR ø 50 | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 - 82 dB à 3'000 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Modèles: 2005 EA = avec démarreur monté
2005/100)
2005/100E) = avec kickstarter

Equipement: 1 lampe de travail BOSCH ou HELLA, selon demande.

- **) Pour des raisons techniques de travail, les réflecteurs avant sont démontables.
***) Avertisseur: Non indispensable; décision Commission des experts du 6.12.62.
+) Hauteur depuis le sol 1'430 mm, pour raisons techniques.

Lors de l'utilisation du véhicule avec cheminée de chargement, il y a lieu de monter un marchepied ainsi qu'une tôle protégeant latéralement des lames de la fraise à neige pour la personne desservant cette cheminée.

Cette carte remplace le BT 3'731 du 22.11.62
remarques concernant la cheminée de chargement et les feux de position.

(21.4.64)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1./22.11.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|---------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (conduit à pied) | Marque de fabrique R O L B A | Type 2005 EA - Snow Boy | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 3 ' 7 3 1 | | | | |
| Caractéristiques "2005 EA" sur plaquette du constructeur, sur coffre à outils *) | | | | | | | | |
| A partir No châssis | 4'580 | Carburant | essence | Nombre de cylindres | 4 | | | |
| Constructeur du châssis Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zurich 39 (CH) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | en haut sur boîte de vitesses + sur plaquette constructeur (No machine) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | en haut sur carter vilebrequin, près de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 1,22 - 28 C.V. - industrie - à cylindres opposés | | | | | | | | |
| Position du mot. | arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique | Treuil/Cabest. | Longueur | 3'150 | | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. | Largeur | 1'065 | | |
| Entraînement | s. les 2 roues | Vitesse en 1 ^{re} | 0,4 | Voie avant | 670 | Hauteur | 2'170 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. max. | 8 | Voie arrière | | Empattement | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | | |
| 1er. frein: mécanique / hydraulique, à disques, sur les 2 roues | | | | | | | | |
| 2ème frein: transmission à vis sans fin à blocage automatique; sert de frein de blocage | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | | 870 | Dimension | 6.00 - 16 | | Longueur | |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 550 | | Largeur | |
| Total | | | 870 | | 4 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | pneus | | 1'100 | | M S | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur | V W | C.V. frein | 28 DIN | |
| Alésage | | 77 | | Course | 64 | C.V. Impôts | 6,07 | |
| Forme de la carrosserie | | fraise à neige | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant | | milieu | | arr.) | | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | | |

| | |
|---|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ comb.av.feux AR,s.support spécial | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux position s.support | Avertisseur (***) |
| Rélecteurs (blanc vers l'AV ø 50 **) | Rétroviseur |
| (rouge vers l'AR ø 50 | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 - 82 bB à 3'000 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Modèles: 2005 EA = avec démarreur monté
2005/100) = avec kickstarter
2005/100E)

Equipement: 1 lampe de travail BOSCH ou HELLA, selon demande.

- **) Pour des raisons techniques de travail, les réflecteurs avant sont démontables.
***) Avertisseur: Non indispensable; décision Commission des experts du 6.12.62.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1./22.11.62

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------|----------------------------|-------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------|---------|-------|
| Genre du véhicule | Chariot de travail (conduit à pied) | | Marque de fabrique | R O L B A | | Type | 2005 EA - Snow Boy | | Modèle année | 1962 | Bordereau-type N° | 3 ' 7 3 1 | | |
| Caractéristiques "2005 EA" sur plaquette du constructeur, sur coffre à outils *) | | | | | | | | | | | | | | |
| A partir No châssis | | | 4'580 | | Carburant | | | essence | | Nombre de cylindres | | 4 | | |
| Constructeur du châssis Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zurich 39 (CH) | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | en haut sur boîte de vitesses + sur plaquette constructeur (No machine) | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé | | en haut sur carter vilebrequin, près de la dynamo | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 1,22 - 28 C.V. - industrie - à cylindres opposés | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. | | arrière | | | | | | | | | Frein-moteur | | | |
| Cylindrée | | 1'192 cm³ | | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | |
| Temps | | 4 | | Transmission | | | mécanique | | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 3'150 | |
| Refroidissement | | air (turbo) | | Nombre vit. avant | | | 4 | | | Crochet rem. | | Largeur | 1'065 | |
| Entraînement | | s. les 2 roues | | Vitesse en 1 ^{re} | | | 0,4 | | | Vole avant | | 670 | Hauteur | 2'170 |
| Nombre d'axes | | 1 | | Vitesse en prise dir. | | | 12 | | | Vole arrière | | Empattement | | |
| Nombre de pneus | | 2 | | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. | | | Porte à faux arr. | | | | |
| 1er frein: mécanique / hydraulique, à disques, sur les 2 roues | | | | | | | | | | | | | | |
| 2ème frein: transmission à vis sans fin à blocage automatique; sert de frein de blocage | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm | | | | | | |
| A vide | | | | 870 | Dimension | 6.00 - 16 | | Longueur | | | | | | |
| Charge utile | | | | | Charge pneu | 550 | | Largeur | | | | | | |
| Total | | | | 870 | | 4 Ply | | Hauteur | | | | | | |
| Gar. de fabr. | | pneus | | 1'100 | | M S | | Haut. ridelles | | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. | | | | | |
| Direction: position | | | à mancherons | | | Marque du moteur | | V W | C.V. frein | | 28 DIN | | | |
| Alésage | | | 77 | | | Course | | 64 | C.V. Impôts | | 6,07 | | | |
| Forme de la carrosserie | | | fraise à neige | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | | (avant | milieu | arr. |) | Places debout | | | | | | | |
| Siège arrière | | | Side-car | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---------------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement 2/ |) |
| Feux de position 2/ comb.av.feux AR,s.support spécial) | +)) |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux position s.support | Avertisseur 1/ électrique |
| Réflecteurs (blanc vers l'AV Ø 50 **) | Rétroviseur |
| (rouge vers l'AR Ø 50 | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 - 82 dB à 3'000 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Modèles: 2005 EA = avec démarreur monté
2005/100) = avec kickstarter
2005/100E)

Équipement: 1 lampe de travail BOSCH ou HELLA, selon demande.

- **) Pour des raisons techniques de travail, les réflecteurs avant sont démontables.

- +) Hauteur depuis le sol pour raisons techniques.

Lors de l'utilisation du véhicule avec cheminée de chargement, il y a lieu de monter un marchepied ainsi qu'une tôle protégeant latéralement des lames de la fraise à neige pour la personne desservant cette cheminée.

Cette carte remplace le BT 3'731 du 22.11.62
vitesse en prise direct

(21.4.64)(20.12.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1./22.11.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|---|---|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (conduit à pied) | Marque de fabrique R O L B A | Type 2005 EA - Snow Boy | Modèle année 1962 | Bordereau-type N° 3 1 7 3 1 |
| Caractéristiques "2005 EA" sur plaquette du constructeur, sur coffre à outils * | | | | |
| A partir No châssis | 4'580 | Carburant | essence | Nombre de cylindres |
| Constructeur du châssis | Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zurich 39 (CH) | | | |
| N° du châssis frappé | en haut sur boîte de vitesses + sur plaquette constructeur (No machine) | | | |
| N° du moteur frappé | en haut sur carter vilebrequin, près de la dynamo | | | |
| Type du moteur | 1,22 - 28 C.V. - industrie - à cylindres opposés | | | |
| Position du mot. | arrière Frein-moteur | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission | mécanique | Treuil/Cabest. |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. |
| Entraînement | s. les 2 roues | Vitesse en 1 ^{re} | 0,4 | Vole avant 670 |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. max. | 8 | Vole arrière |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | |
| 1er frein: mécanique / hydraulique, à disques, sur les 2 roues | | | | |
| 2ème frein: transmission à vis sans fin à blocage automatique; sert de frein de blocage | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. |
| A vide | | | 870 | Dimension |
| Charge utile | | | | Charge pneu |
| Total | | | 870 | 4 Ply |
| Gar. de fabr. | pneus | | 1'100 | M S |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes | |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur |
| | | | | V W |
| Alésage | | 77 | | Course |
| | | | | 64 |
| Forme de la carrosserie | | fraise à neige | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | Places debout |
| Siège arrière | | Side-car | | |
| | | | | Dimensions int. en mm |
| | | | | Longueur |
| | | | | Largeur |
| | | | | Hauteur |
| | | | | Haut. ridelles |
| | | | | Porte à faux arr. |
| | | | | C.V. frein 28 DIN |
| | | | | C.V. Impôts 6,07 |

| | |
|---|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ comb.av.feux AR,s.support spécial | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux position s.support | Avertisseur (***) |
| Réflecteurs (blanc vers l'AV ø 50 **) | Rétroviseur |
| (rouge vers l'AR ø 50 | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 6 | Volts |
| Mesure du bruit 80 - 82 | bB à 3'000 t/min |

Observations et exceptions

- *) Modèles: 2005 EA = avec démarreur monté
2005/100)
2005/100E) = avec kickstarter
- Equipements: 1 lampe de travail BOSCH ou HELLA, selon demande.
- **) Pour des raisons techniques de travail, les réflecteurs avant sont démontables.
- ***) Avertisseur: Non indispensable; décision Commission des experts du 6.12.62.
- +) Hauteur depuis le sol 1'430 mm, pour raisons techniques.

Lors de l'utilisation du véhicule avec cheminée de chargement, il y a lieu de monter un marchepied ainsi qu'une tôle protégeant latéralement des lames de la fraise à neige pour la personne desservant cette cheminée.

Cette carte remplace le BT 3'731 du 22.11.62
remarques concernant la cheminée de chargement et les feux de position.

(21.4.64)
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1./22.11.62.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Chariot de travail (conduit à pied) | R O L B A | | 2005 EA - Snow Boy | | 1962 | 3 ' 7 3 1 | |
| Caractéristiques "2005 EA" sur plaquette du constructeur, sur coffre à outils | | | | | *) | | |
| A partir No châssis | | 4'580 | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis Aktiengesellschaft ROLBA, Bäregasse 29, Zurich 39 (CH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé en haut sur boîte de vitesses + sur plaquette constructeur (No machine) | | | | | | | |
| N° du moteur frappé en haut sur carter vilebrequin, près de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur 1,22 - 28 C.V. - industrie - à cylindres opposés | | | | | | | |
| Position du mot. | | arrière Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | Longueur 3'150 | |
| Refroidissement | air (turbo) | | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. Largeur 1'065 | | |
| Entraînement | s. les 2 roues | | Vitesse en 1 ^{re} | 0,4 | Voie avant | 670 Hauteur 2'170 | |
| Nombre d'axes | 1 | Vitesse en prise dir. max. | | 8 | Voie arrière Empattement | | |
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. | | Porte à faux arr. | |
| 1er frein: mécanique / hydraulique, à disques, sur les 2 roues | | | | | | | |
| 2ème frein: transmission à vis sans fin à blocage automatique; sert de frein de blocage | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | | | 870 | Dimension | 6.00 - 16 | | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | 550 | | Largeur |
| Total | | | 870 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | pneus | | 1'100 | | M S | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à mancherons | | Marque du moteur | V W | | C.V. frein 28 DIN |
| Alésage | | 77 | | Course | 64 | | C.V. impôts 6,07 |
| Forme de la carrosserie | | fraise à neige | | | | | |
| Nombre de places: total | | | (avant | milieu | arr. |) | Places debout |
| Siège arrière | | | Side-car | | | | |

| | |
|---|-----------------------|
| Phares: marque | Indic. de direction |
| Feux de croisement | |
| Feux de position 2/ comb.av.feux AR,s.support spécial | |
| Phare brouillard | Essuie-glace |
| Feux arrières 2/ comb.av.feux position s.support | Avertisseur (***) |
| Réfecteurs (blanc vers l'AV \emptyset 50 **) | Rétroviseur |
| (rouge vers l'AR \emptyset 50 | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 - 82 bB à 3'000 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Modèles: 2005 EA = avec démarreur monté
2005/100) = avec kickstarter
2005/100E)

Équipement: 1 lampe de travail BOSCH ou HELLA, selon demande.

- **) Pour des raisons techniques de travail, les réflecteurs avant sont démontables.
***) Avertisseur: Non indispensable; décision Commission des experts du 6.12.62.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 17.1./22.11.62

La Commission d'expertise-type