

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		DKW 156 T / 804		1962	3'7 3 0 - B
Caractéristiques "156" = devant No du cadre. - "804" No du moteur. - "Hummel Super" de chaque côté sur pare-boue arrière						
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D) --Importateur Jecker-Haefeli & Co., Balsthal				Carburant essence		
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de selle			Nombre de cylindres 1			
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du vilebrequin						
Type du moteur 804.16 - bloc-moteur, vertical						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 620
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant			Hauteur 1'000
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 56 +)		Voie arrière		Empattement 1'180
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la						roue arrière
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la						roue avant
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	37	70	Dimension	23x2.50	23x2.50
Charge utile	24	116	140	Charge pneu	175	175
Total	57	153	210		Motortyp	Spezial
Gar. de fabr.			215			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur DKW		C.V. frein 4,2 DIN
Alésage 40				Course 39		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr.)			Places debout
Selle double DENFELD (600 x 210) avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ HELLA ou UNION Ø 120 15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique 2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts/ volant magnétique 17 W	
Mesure du bruit	76 bB à 7'000 t/min = 56 km/h	

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication: 11 x 35 dents.

A partir No de cadre = 1'561.002.000

Lieu et date de l'expertise-type Bern, 16.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	Z W E I R A D - U N I O N		DKW 156 T / 804		1962	3'7 3 0 - B	
Caractéristiques "156" = devant No du cadre. - "804" No du moteur. - "Hummel Super" de chaque côté sur pare-boue arrière							
Constructeur du châssis			ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)		-Importateur Jecker-Haefeli & Co, Balsthal		
N° du châssis frappé à l'avant sur partie supérieure du tube de selle							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du vilebrequin							
Type du moteur 804.16 - bloc-moteur, vertical							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'880	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 620	
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 56 +)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la					roue arrière		
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la					roue avant		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	24	116	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	57	153	210		Motortyp Spezial		Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur DKW		C.V. frein 4,2 DIN	
Alésage 40			Course 39		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Selle double DENFELD (600 x 210) avec courroie de retenue							

Phares: marque 1/ HELLA ou UNION Ø 120 15 W Ind. de direction

Feux de croisement 1/ Bilux

Feux de position

Phare brouillard

Essuie-glace

Feux arrières 1/ électrique 2 W Avertisseur 1/ électrique

Réflecteurs 1/ combiné avec feu AR Rétroviseur

Feu stop Indicateur de vitesse km/h VDO

Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR Parties dangereuses

Phare marche arrière

Équipement électr. 6 Volts/ volant magnétique 17 W

Mesure du bruit 76 dB à 7'000 t/min = 56 km/h

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication: 11 x 35 dents.

A partir No de cadre = 1'561.002.000

Lieu et date de l'expertise-type Bern, 16.1.62

La Commission d'expertise-type