

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	RILEY		4 / Seventy - Two	1962	3 1 7 2 9		
Caractéristiques "4/Seventy Two" sur couvercle du coffre à droite							
Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis	RILEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur : J.& E. WAENY, Wabern-Berne						
N° du châssis frappé	à droite à l'intérieur de l'aile + sur plaquette à gauche sur auvent						
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc vis-à-vis jauge d'huile, sur plaquette rivée						
Type du moteur	en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs inversés SU						
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron. +)Treuil/Cabest.			Longueur 4'524		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		+)Crochet rem.		Largeur 1'612		
Entraînement B.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'284	Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 145		Voie arrière 1'305	Empattement 2'544		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,45	Porte à faux arr. 1'170		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	620	520	1'140	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	730	760	1'490		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubdless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		RILEY C.V. frein 71 SAE	
Alésage		76,2		Course		88,9 C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière .		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	à côté feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre au-dessus	No contrôle	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- +) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

TM463

Modèle 1964 : A partir No-châssis 16 000
 Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		R I L E Y		4 / Seventy - Two		1962	3 ' 7 2 9
Caractéristiques "4/Seventy Two" sur couvercle du coffre à droite							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis		RILEY Motors Ltd, Cowley (GB) - Importateur : J.& E. WAENY, Wabern-Berne					
N° du châssis frappé		à droite à l'intérieur de l'aile + sur plaquette à gauche sur auvent					
N° du moteur frappé		à droite sur le bloc vis-à-vis jauge d'huile, sur plaquette rivée					
Type du moteur		en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs inversés SU					
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'622 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchron. +) Treuil/Cabest.				Longueur 4'524	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		+) Crochet rem.		Largeur 1'612	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'284		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. env. 145		Voie arrière 1'305		Empattement 2'544	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,25/11,45		Porte à faux arr. 1'170	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	520	1'140	Dimension	5.90-14	5.90-14	Longueur
Charge utile	110	240	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	730	760	1'490		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RILEY		C.V. frein 71 SAE	
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	à côté feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés à côté clignoteurs	AR=	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ centre au-dessus No contrôle		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à	5'000 t/min

Observations et exceptions

- +) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER.
 (Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

BT4/63

Modèle 1964: A partir No-châssis 16000

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.1.62

La Commission d'expertise-type