

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>J E T</b>	Type <b>D</b>	Modèle de l'année <b>1967</b>	Bordereau-type n° <b>3 ' 7 2 8 - D</b>
Caractéristiques	<b>"JET TS-3728-D" sur plaquette à l'avant sur tube de direction, - "D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur</b>			
Valable à partir du n° du cadre	<b>D 63'001</b>	n° du moteur	<b>80'000</b>	
Constructeur du cadre	<b>CILO SA, Lausanne (VD) CH</b>			
Constructeur du moteur	<b>MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)</b>			
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, sur attache latérale du moteur</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à gauche, sur carter, sous carburateur</b>			
Moteur: *)	Marque <b>MI-VAL</b>	Type <b>48</b>	Emplacement	<b>centre bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temp <b>2</b>	Refroidissement	<b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>48</b>	<b>cm³</b>
	Puissance utile <b>0,92</b> CV	au régime de <b>4'250</b> t/min	Carburant	<b>essence</b>
Construction:	<b>Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension (**)</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>80</b> mm	Selle réglable verticalement	<b>80</b> mm	
	Frein: roue avant	<b>mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite</b>		
	Frein: roue arrière	<b>mécanique, à expansion interne, à rétro-pédalage, marque PRANAFA</b>		
	Roues: avant	<b>jante acier</b>	arrière	<b>jante acier</b>
	Pneu: avant	<b>23 x 2.00</b>	Charge max. pneu:	<b>90</b> kg
	Pneu: arrière	<b>23 x 2.00</b>	Charge max. pneu:	<b>90</b> kg
	Pédalier	<b>séparé (4,10 m)</b>	Longueur des bielles du péd.	<b>170</b> mm
	Boîte de vitesses	<b>mécanique</b>	Nombre de vitesses	<b>2</b>
	Embrayage	<b>à disques multiple, dans bain d'huile</b>		
	Transmission	<b>sur la roue arrière, par chaîne</b>		
		<b>rapport de démultiplication = 12 x 40 dents</b>		
		<b>roue dentée arrière soudée au moyeu</b>		

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	CU 120			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Dell Orto T 79 D/	SHA 14
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,8	km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté,  $\varnothing$  intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\* ) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 21.2.67

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>J E T</b>	Type <b>D</b>	Modèle de l'année <b>1967</b>	Bordereau-type n° <b>3 ' 7 2 8 - D</b>
Caractéristiques	<b>"JET TS-3728-D" sur plaquette à l'avant sur tube de direction.-</b>			
	<b>"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur</b>			
Valable à partir du n° du cadre	<b>D 63'001</b>	n° du moteur	<b>80'000</b>	
Constructeur du cadre	<b>CILO SA, Lausanne (VD) CH</b>			
Constructeur du moteur	<b>MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)</b>			
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, sur attache latérale du moteur</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à gauche, sur carter, sous carburateur</b>			
Moteur: *)	Marque <b>MI-VAL</b>	Type <b>48</b>	Emplacement <b>centre bas</b>	
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement <b>air (turbo)</b>	
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>48</b> cm <sup>3</sup>	
	Puissance utile <b>0,92</b> CV	au régime de <b>4'250</b> t/min	Carburant <b>essence</b>	
Construction:	<b>Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension (**)</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>80</b> mm	Selle réglable verticalement <b>80</b> mm		
	<b>Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite</b>			
	<b>Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA</b>			
	Roues: avant <b>jante acier</b>	arrière <b>jante acier</b>		
	Pneu: avant <b>23 x 2.00</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg		
	Pneu: arrière <b>23 x 2.00</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg		
	Pédalier <b>séparé (4,10 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>170</b> mm		
	Boîte de vitesses <b>mécanique</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>		
	<b>Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile</b>			
	<b>Transmission sur la roue arrière, par chaîne</b>			
	<b>rapport de démultiplication = 12 x 40 dents</b>			
	<b>roue dentée arrière soudée au moyeu</b>			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	CU 120			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm <sup>1</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Dell Orto T 79 D/ SHA 14	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,8	5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 21.2.67

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67