

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M I R A G E	Type D	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 3 1 7 2 8 / C
Caractéristiques	"MIRAGE-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. - "D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	D 20'001	n° du moteur	80'000	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, sur carter, sous carburateur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 48 cc	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm ³
	Puissance utile 0,92 CV	au régime de 4'250 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	80 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA			
	Roues: avant jante acier	arrière	jante acier	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	80	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	80	kg
	Pédalier séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd.	170	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU		Hauteur	990
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,8 km/h	5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre.- Douille en acier cémenté.
 \varnothing intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M I R A G E	Type D	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8 / C
----------------------------------	-----------------------------------	-----------	---------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques: "MIRAGE-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. - "D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 20'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>48 cc</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,92</u> CV	au régime de	<u>4'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embroyage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	48	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU		Hauteur	990
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29,8 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69 dB à 29,8 km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre.- Douille en acier cémenté.
 Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64