

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T I K A	Type D	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8 - B
Caractéristiques	"STIKA TS-3'728-B" sur plaquette à l'avant sur tube de direction.- "D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	D 63'001		n° du moteur 80'000	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne (VD) CH			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, sur carter, sous carburateur			
Moteur: *)	Marque MI-VAL	Type 48	Emplacement centre bas	
Nombre de cylindres	1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
Alésage	38 mm	Course 42 mm	Cylindrée	48 cm ³
Puissance utile	0,92 CV	au régime de 4'250 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	80 mm	
Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite			
Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA			
Roues:	avant jante acier	arrière	jante acier	
Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg
Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg
Pédalier	séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd.	170	mm
Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2	
Embrayage	à disques multiple, dans bain d'huile			
Transmission	sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	CU 120			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Dell Orto T 79 D/	cm ³ SHA 14
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,8	km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté, Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 3'728-B du 1.10.64
Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.10.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	S T I K A	D	1964	3 ' 7 2 8 - B

Caractéristiques "STIKA TS-3'728-B" sur plaquette à l'avant sur tube de direction,-
"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 63'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CIIO SA, Lausanne (VD) CH

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque	<u>MI-VAL</u>	Type	<u>48</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,92</u> CV	au régime de	<u>4'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneus: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneus: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	CU 120			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipements:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu AR		Dimension	21	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Dell Orto T 79 D	cm ³
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 012B / S				
	Silencieux d'aspiration	GILLO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admiss. max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,8	km/h 5'700 t/min (Admiss. max. 70 dB)

Observations:

* Notes: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DAVP du 1.10.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T I K A	Type D	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8 - B
----------------------------------	---------------------------------	-----------	---------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "STIKA TS-3'728-B" sur plaquette à l'avant sur tube de direction,-
"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 63'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (VD) CH

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque	<u>MI-VAL</u>	Type	<u>48</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,92</u> CV	au régime de	<u>4'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	CU 120		Hauteur	990
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Dell Orto T 79 D/	SHA 14
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 29,8	km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 3'728-B du 1.10.64
Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.10.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T I K A	Type D	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8 - B
---	--	------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "STIKA TS-3'728-B" sur plaquette à l'avant sur tube de direction,-
"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 63'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (VD) CH

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque	<u>MI-VAL</u>	Type	<u>48</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,92</u> CV	ou régime de	<u>4'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneus: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneus: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dontée arrière soudée au moyeu

Poids en kg

Poids à vide	40
Charge utile	120
Poids total	160
Garantie du fabr.	CV 120
Charge max. pneu	160

Dimensions

Longueur	1'770
en mm	700
Largeur du guidon	595
Diam. de la roue tractrice	990
Hauteur	1'120
Empattement	

Equipements

Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
Réfecteurs	sous feu AR		Dimension	21	
Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Dell'Orto 179 B sm	
Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 5,8 litres	
Dispositif d'échappement	MI-VAL IOM 0128 / 3				
Silencieux d'aspiration	GILIO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 29,8 km/h (Admis: max. 30 km/h)

Mesure du bruit 69 dB à 29,8 km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Notetur "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DAFIP du 1.10.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64.