

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8
Caractéristiques	"CILO-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du	n° du cadre D 20'001	n° du moteur 80'000		
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, sur carter, sous carburateur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 48 cc	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48 cm ³	
	Puissance utile 0,92 CV	au régime de 4'250 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 80 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRKNAFA			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pédalier séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd. 170 mm		
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D/	SHA 14
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir = 3,8 litres		
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
Silencieux d'aspiration	DELLORTO tipo T 79 D (**)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (71,5 **)	29,8	dB à 5'700	t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre.- Douille en acier cémenté. Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

**) Amortissement du bruit: A partir No cadre 26'001, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CIL0 2963. Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Cette carte remplace les BT 3'728 du 27.2.62/2.9.63/8.10.63
Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62/2.9.63/8.10.63/ Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O	D	1962	3 ' 7 2 8
Caractéristiques	"CILO-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. --"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	D 20'001	n° du moteur	80'000	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, sur carter, sous carburateur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 48 cc	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48 cm ³	
	Puissance utile 0,92 CV	au régime de 4'250 t/min.	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 80 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAPA			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pédalier séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd. 170 mm		
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	DELLORTO tipo T 79 D				**)

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71,5 **)	dB à 29,8 km/h	5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre.- Douille en acier cimenté, ϕ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

***) Amortissement du bruit: A partir No cadre 26'001, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CIL0 2963. Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Cette carte remplace les BT 3'728 du 27.2.62 et 27.2.62/2.9.63
 Nouvelle mesure du bruit

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62/2.9.63/8.10.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D Super	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8
Caractéristiques	"CILO-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	D 20'001	n° du moteur	80'000	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, sur carter, sous carburateur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 48 cc	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48 cm ³	
	Puissance utile 0,92 CV	au régime de 4'250 t/min	Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 80 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRNAPA			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 80 kg		
	Pédalier séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd. 170 mm		
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	120	en	Largeur du guidon _____	700
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	120 CU		Hauteur _____	990
	Charge max. pneu _____	160		Empattement _____	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	DELLORTO tipo T 79 D			**)	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71,5 **)	dB à	29,8 km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

**) Amortissement du bruit : Nouveau silencieux d'aspiration CILO 2963.

Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Contrôle subséquent le 2.9.63. - Cette carte est valable pour les véhicules à partir du No de cadre 26'001

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62 / 2.9.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau type n°
Cyclomoteur	C I L O	D	1962	3 ' 7 2 8
Caractéristiques	"Cilo - TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	D 20'001	n° du moteur	80'000	
Constructeur du cadre	C I L O S A, I a u s a n n e V D (C H)			
Constructeur du moteur	M I - V A L, G a r d o n e V T, B r e s c i a (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur carter sous carburateur			
Moteur: *)	Marque	Type	48 cc.	Emplacement
	C I L O			centre, bas
	Nombre de cylindres	1	Temp	2
	Alésage	38 mm	Course	42 mm
	Puissance utile	0,92 CV	au régime de	4250 t/min
				Refroidissement
				air (turbo)
				Cylindrée
				48 cm ³
				Carburant
				essence
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	80 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque Pränafa		
	Roues: avant	jante acier	arrière	jante acier
	Pneu: avant	23 x 2,00	Charge max. pneu:	80 kg
	Pneu: arrière	23 x 2,00	Charge max. pneu:	80 kg
	Pédalier	séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd.	170 mm
	Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2
	Embrayage	à disque, multiple, dans bain d'huile		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 12 x 40 dents		
		roue dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	<u>40</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'70</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>120 CU</u>		Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1'120</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu AR</u>		Dimension	<u>21</u>	cm ²
	Avertisseur	<u>timbra de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto T 79 D</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu du réservoir	<u>= 3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>MI-VAL IGM 0128 / S</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>Del'Orto tipo T 79 D</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29,8</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>71,5</u>	dB à <u>29,8</u>	km/h - <u>5'700</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8
---	--------------------------------------	------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D"
devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 20'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>48 cc</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,92</u> CV	au régime de	<u>4'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRKNAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D/	SHA 14
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir = 3,8 litres		
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
Silencieux d'aspiration	DELLORTO tipo T 79 D (**)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (71,5 **) dB à	29,8	km/h	5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre.- Douille en acier cémenté. Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

**) Amortissement du bruit: A partir No cadre 26'001, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CILO 2963. Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Cette carte remplace les BT 3'728 du 27.2.62/2.9.63/8.10.63

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62/2.9.63/8.10.63/ Lausanne, 24.1.67

EXPERTISE-TYPE VHC. RÔT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8
---	--------------------------------------	------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 20'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque <u>C I L O</u>	Type <u>48 cc</u>	Emplacement <u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>48</u> cm ³
Puissance utile <u>0,92</u> CV	ou régime de <u>4'250</u> 1/min	Carburant <u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU			Hauteur	990
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	DELLORTO tipo T 79 D				**)

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71,5 **)	dB à 29,8	km/h 5'700 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Noteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre.- Douille en acier cimenté, \varnothing intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

***) Amortissement du bruit: A partir No cadre 26'001, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CILO 2963. Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Cette carte remplace les BT 3'728 du 27.2.62 et 27.2.62/2.9.63
 Nouvelle mesure du bruit

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62/2.9.63/8.10.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D Super	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 ' 7 2 8
---	--------------------------------------	------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D"
devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur

Valable à partir du n° du cadre D 20'001 n° du moteur 80'000

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, sur carter, sous carburateur

Moteur: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>48 cc</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,92</u> CV	ou régime de	<u>4'250</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque PRANAFA

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 170 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120 CU		Hauteur	990
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu AR		Dimension	21	cm ¹
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELLORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	MI-VAL IGM 0128 / S				
	Silencieux d'aspiration	DELLORTO tipo T 79 D			**)	

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29,8	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (71,5 **)	29,8	dB à 5'700	t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, Ø intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

***) Amortissement du bruit: Nouveau silencieux d'aspiration CILO 2963.

Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Contrôle subséquent le 2.9.63. - Cette carte est valable pour les véhicules à partir du
No de cadre 26'001

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62 / 2.9.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O	D	1962	3 7 2 8
Caractéristiques	"Cilo - TS 3'728" sur plaquette à l'avant sur tube de direction. -"D" devant No du cadre à gauche sur attache latérale du moteur			
Valable à partir du n° du cadre	D 20'001		n° du moteur 80'000	
Constructeur du cadre	C I L O S A, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	M I - V A L, Gardone VT, Brescia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur carter sous carburateur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 48 cc.	Emplacement centre, bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm ³
	Puissance utile 0,92 CV	au régime de 4250	t/min	Carburant essence
Construction:	Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 80 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage, marque Pränafa			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	80	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	80	kg
	Pédalier séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd.	170	mm
	Boîte de vitesses mécanique	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>40</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'770</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>700</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>120 CU</u>		Hauteur	<u>990</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>		Empattement	<u>1'120</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu AR</u>		Dimension	<u>21</u>	<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto T 79 D / SHA 14 9</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu du réservoir	<u>= 3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>MI-VAL IGM 0128 / S</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>Del'Orto tipo T 79 D</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>29,8</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>71,5</u>	dB à	<u>29,8</u>
		km/h	<u>5'700</u>
		t/min	(Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 18.4.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.2.62