

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur | PEUGEOT | B B 1 SH | 1962 | 3 1 7 2 7 |

Caractéristiques "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 292'827 n° du moteur 292'827
 Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) -- Importateur : _____
 Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du vilebroquin

Moteur : Marque PEUGEOT Type 1 V - 30 km Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'000-3'200 t/min Carburant essence

Construction : Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,96 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -
 Embayage automatique double à coupleur à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri
 Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 54 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 38 | Dimensions | Longueur | 1'700 | |
| | Charge utile | 142 | | en | Largeur du guidon | 620 |
| | Poids total | 180 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | 180 | | | Hauteur | 970 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'070 |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|-----|-------------------------|-----------------------|
| Equipement: | Eclairage avant | SOUBITEZ ϕ 65 mm | 6 W | Syst. feu de croisement | - |
| | Feu arrière | SOUBITEZ | 2 W | Source de lumière | volant magnétique 8 W |
| | Réfecteurs | SOUBITEZ sous feu AR | | Dimension | 15 cm' |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | GURTNER D 8 D |
| | Plomb douanier | sur tube de selle | | Contenu réservoir = | 4 litres |
| | Dispositif d'échappement | tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm | | | |
| | Silencieux d'aspiration | prise d'air par tube de la selle | | | |

| | | | |
|--|----|------|---------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit (68 **) | 28 | km/h | 4'500 t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

****)** Contrôle du bruit le 3.7.63. - Cette carte remplace le BT 3'727 du 16.1.62

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62. / 3.7.63.

| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|---------------------------------|--|--------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Cyclomoteur | PEUGEOT | B B 1 S H | 1962 | 3 7 2 7 |
| Caractéristiques | "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction | | | |
| Valable à partir du n° du cadre | 292'827 | n° du moteur | 292'827 | |
| Constructeur du cadre | Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) | | | Importateur : |
| Constructeur du moteur | Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) | | | Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel |
| Le n° du cadre se trouve | à gauche à l'extrémité de la fourche arrière | | | |
| Le n° du moteur se trouve | à l'avant sur carter du vilebrequin | | | |
| Moteur : | Marque PEUGEOT | Type 50 - 15 SH - 30 km | Emplacement | centre, bas |
| | Nombre de cylindres 1 | Temps 2 | Refroidissement | air |
| | Alésage 40 mm | Course 39 mm | Cylindrée | 49 cm ³ |
| | Puissance utile 0,8 CV | au régime de 3'000-3'200 t/min | Carburant | essence |
| Construction : | Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension | | | |
| | Guidon réglable verticalement 70 mm | Selle réglable verticalement | 70 mm | |
| | Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite | | | |
| | Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche | | | |
| | Roues: avant jante acier | arrière | jante acier | |
| | Pneu: avant 23 x 2,00 | Charge max. pneu: | 90 | kg |
| | Pneu: arrière 23 x 2,00 | Charge max. pneu: | 90 | kg |
| | Pédalier séparé (3,96 m) | Longueur des bielles du péd. | 150 | mm |
| | Boîte de vitesses - | Nombre de vitesses | - | |
| | Embrayage automatique double à couplure à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri | | | |
| | Transmission sur roue arrière, par chaîne | | | |
| | rapport de démultiplication = 12 x 54 dents | | | |
| | roue dentée arrière soudée au moyeu | | | |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------|-----|------------|----------------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide _____ | 38 | Dimensions | Longueur _____ | 1'700 |
| | Charge utile _____ | 142 | en | Largeur du guidon _____ | 620 |
| | Poids total _____ | 180 | mm | Diam. de la roue tractrice _____ | 595 |
| | Garantie du fabr. _____ | 180 | | Hauteur _____ | 970 |
| | Charge max. pneu _____ | 180 | | Empattement _____ | 1'070 |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|-----|-------------------------|-----------------------|
| Equipement: | Eclairage avant | SOUBITEZ ϕ 65 mm | 6 W | Syst. feu de croisement | - |
| | Feu arrière | SOUBITEZ | 2 W | Source de lumière | volant magnétique 8 W |
| | Réfecteurs | SOUBITEZ sous feu AR | | Dimension | 15 cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | GURTNER D 8 D |
| | Plomb douanier | sur tube de selle | | Contenu réservoir = | 4 litres |
| | Dispositif d'échappement | tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm | | | |
| | Silencieux d'aspiration | prise d'air par tube de la selle | | | |

| | | | | | |
|--|-------|----|-------|------------|---|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | _____ | 27 | _____ | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | _____ | 71 | _____ | dB à _____ | 28 _____ km/h _____ 4'500 _____ t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62.

EXPERTISE-TYPE VHC. MÔT.

| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° |
|-------------------|-----------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Cyclomoteur | PEUGEOT | B B 1 SH | 1962 | 3 1 7 2 7 |

Caractéristiques "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 292'827 n° du moteur 292'827

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur : _____

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur :

| | | | | | |
|---------------------|----------------|--------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|
| Marque | <u>PEUGEOT</u> | Type | <u>1 V - 30 km</u> | Emplacement | <u>centre, bas</u> |
| Nombre de cylindres | <u>1</u> | Temps | <u>2</u> | Refroidissement | <u>air</u> |
| Alésage | <u>40</u> mm | Course | <u>39</u> mm | Cylindrée | <u>49</u> cm ³ |
| Puissance utile | <u>0,8</u> CV | au régime de | <u>3'000-3'200</u> t/min | Carburant | <u>essence</u> |

Construction: Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,96 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique double à coupleur à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri

Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 54 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | |
|-------------|-------------------------|-----|------------|----------------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide _____ | 38 | Dimensions | Longueur _____ | 1'700 |
| | Charge utile _____ | 142 | en | Largeur du guidon _____ | 620 |
| | Poids total _____ | 180 | mm | Diam. de la roue tractrice _____ | 595 |
| | Garantie du fabr. _____ | 180 | | Hauteur _____ | 970 |
| | Charge max. pneu _____ | 180 | | Empattement _____ | 1'070 |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|-----|-------------------------|-----------------------|
| Équipement: | Eclairage avant | SOUBITEZ ϕ 65 mm | 6 W | Syst. feu de croisement | - |
| | Feu arrière | SOUBITEZ | 2 W | Source de lumière | volant magnétique 8 W |
| | Réfecteurs | SOUBITEZ sous feu AR | | Dimension | 15 cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | GURTNER D 8 D |
| | Plomb douanier | sur tube de selle | | Contenu réservoir = | 4 litres |
| | Dispositif d'échappement | tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm | | | |
| | Silencieux d'aspiration | prise d'air par tube de la selle | | | |

| | | | |
|--|----|------|---------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit (68 **) | 28 | dB à | 4'500 t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Contrôle du bruit le 3.7.63. - Cette carte remplace le BT 3'727 du 16.1.62

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DEJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62. / 3.7.63.

| | | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique PEUGEOT | Type B B 1 SH | Modèle de l'année 1962 | Bordereau-type n° 3 7 2 7 |
|---|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|

Caractéristiques "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 292'827 n° du moteur 292'827

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur : /

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque PEUGEOT Type 50 - 15 SH - 30 km Emplacement centra, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'000-3'200 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,96 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique double à coupleur à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri

Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 54 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | |
|-------------|-------------------|------------|------------|----------------------------|--------------|
| Poids en kg | Poids à vide | <u>38</u> | Dimensions | Longueur | <u>1'700</u> |
| | Charge utile | <u>142</u> | en | Largeur du guidon | <u>620</u> |
| | Poids total | <u>180</u> | mm | Diam. de la roue tractrice | <u>595</u> |
| | Garantie du fabr. | <u>180</u> | | Hauteur | <u>970</u> |
| | Charge max. pneu | <u>180</u> | | Empattement | <u>1'070</u> |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------------|-------------------------|------------------------------|
| Equipement: | Eclairage avant | <u>SOUBITEZ ϕ 65 mm</u> | <u>6 W</u> | Syst. feu de croisement | <u>--</u> |
| | Feu arrière | <u>SOUBITEZ</u> | <u>2 W</u> | Source de lumière | <u>volant magnétique 8 W</u> |
| | Rélecteurs | <u>SOUBITEZ sous feu AR</u> | | Dimension | <u>15 cm²</u> |
| | Avertisseur | <u>timbre de bicyclette</u> | | Carburateur | <u>GURTNER D 8 D</u> |
| | Plomb douanier | <u>sur tube de selle</u> | | Contenu réservoir = | <u>4 litres</u> |
| | Dispositif d'échappement | <u>tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm</u> | | | |
| | Silencieux d'aspiration | <u>prise d'air par tube de la selle</u> | | | |

| | | | |
|--|-----------|----------------|---|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | <u>27</u> | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | <u>71</u> | dB à <u>28</u> | km/h <u>4'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DEJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62.