

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	B B 1 SH	1962	3 1 7 2 7

Caractéristiques "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 292'827 n° du moteur 292'827
 Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) -- Importateur : _____
 Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel
 Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du vilebroquin

Moteur : Marque PEUGEOT Type 1 V - 30 km Emplacement centre, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'000-3'200 t/min Carburant essence

Construction : Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,96 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -
 Embayage automatique double à coupleur à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri
 Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 54 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	142		en	Largeur du guidon	620
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	970
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'070

Equipement:	Eclairage avant	SOUBITEZ ϕ 65 mm	6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Réfecteurs	SOUBITEZ sous feu AR		Dimension	15 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8 D
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm			
	Silencieux d'aspiration	prise d'air par tube de la selle			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit 68 (**)	28	km/h	4'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

****)** Contrôle du bruit le 3.7.63. - Cette carte remplace le BT 3'727 du 16.1.62

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62. / 3.7.63.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	B B 1 S H	1962	3 7 2 7
Caractéristiques	"BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction			
Valable à partir du n° du cadre	292'827	n° du moteur	292'827	
Constructeur du cadre	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)			Importateur :
Constructeur du moteur	Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F)			Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel
Le n° du cadre se trouve	à gauche à l'extrémité de la fourche arrière			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant sur carter du vilebrequin			
Moteur :	Marque PEUGEOT	Type 50 - 15 SH - 30 km	Emplacement	centre, bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air
	Alésage 40 mm	Course 39 mm	Cylindrée	49 cm ³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3'000-3'200 t/min	Carburant	essence
Construction :	Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm	
	Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche			
	Roues: avant jante acier	arrière	jante acier	
	Pneu: avant 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,96 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	-	
	Embrayage automatique double à couplure à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri			
	Transmission sur roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 54 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide _____	38	Dimensions	Longueur _____	1'700
	Charge utile _____	142	en	Largeur du guidon _____	620
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	970
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'070

Equipement:	Eclairage avant	SOUBITEZ ϕ 65 mm	6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Rélecteurs	SOUBITEZ sous feu AR		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8 D
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm			
	Silencieux d'aspiration	prise d'air par tube de la selle			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	27	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	_____	71	_____	dB à _____	28 _____ km/h _____ 4'500 _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62.

EXPERTISE-TYPE VHC. MÔT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	PEUGEOT	B B 1 SH	1962	3 1 7 2 7

Caractéristiques "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 292'827 n° du moteur 292'827

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur : _____

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur :

Marque	<u>PEUGEOT</u>	Type	<u>1 V - 30 km</u>	Emplacement	<u>centre, bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air</u>
Alésage	<u>40</u> mm	Course	<u>39</u> mm	Cylindrée	<u>49</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'000-3'200</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,96 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique double à coupleur à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri

Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 54 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	38	Dimensions	Longueur _____	1'700
	Charge utile _____	142	en	Largeur du guidon _____	620
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	970
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'070

Équipement:	Eclairage avant	SOUBITEZ ϕ 65 mm	6 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Rélecteurs	SOUBITEZ sous feu AR		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8 D
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm			
Silencieux d'aspiration	prise d'air par tube de la selle				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (68 **)	28	dB à	4'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

****)** Contrôle du bruit le 3.7.63. - Cette carte remplace le BT 3'727 du 16.1.62

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DEJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62. / 3.7.63.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique PEUGEOT	Type B B 1 S H	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 7 2 7
---	--------------------------------------	--------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

Caractéristiques "BB 1 SH - TS 3'727" sur plaquette à l'avant sur tube de direction

Valable à partir du n° du cadre 292'827 n° du moteur 292'827

Constructeur du cadre Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) - Importateur : /

Constructeur du moteur Cycles PEUGEOT, Beaulieu-Valentigney (F) Etabl. ALLEGRO, Neuchâtel

Le n° du cadre se trouve à gauche à l'extrémité de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque PEUGEOT Type 50 - 15 SH - 30 km Emplacement centra, bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 40 mm Course 39 mm Cylindrée 49 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'000-3'200 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, par câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, câble, poignée à gauche

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,96 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique double à coupleur à poudre et à mâchoir, PEUGEOT Centri

Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 54 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	38	Dimensions	Longueur _____	1'700
	Charge utile _____	142	en	Largeur du guidon _____	620
	Poids total _____	180	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	180		Hauteur _____	970
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'070

Equipement:	Eclairage avant	SOUBITEZ ϕ 65 mm	6 W	Syst. feu de croisement	—
	Feu arrière	SOUBITEZ	2 W	Source de lumière	volant magnétique 8 W
	Rélecteurs	SOUBITEZ sous feu AR		Dimension	15 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8 D
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	tuyau et pot de détente cylindrique ϕ 60 mm, long. 200 mm			
	Silencieux d'aspiration	prise d'air par tube de la selle			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	27	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	71	dB à	28	_____	4'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant le ϕ de la gorge sous la base du cylindre étant de 49 au lieu de 50 mm. Diamètre de la tubulure d'échappement de 19 au lieu de 23 mm. Douille de réduction cémentée (ϕ intérieur 7,0 mm) pressée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DEJP du 8.2.62

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 16.1.62.