

Genre du véhicule Véhicule	Marque de fabrique	Type	(+) Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	F I A T	1 8 0 0 B - Familiale	1962	3 ' 7 2 5			
Caractéristiques "112 B 108"= devant No de châssis,-"112 B 000"= devant No de moteur							
"1800 B" s, hayon inférieur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F I A T , Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 112 B 000 - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'795 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méca. tout synchr.*)	Longueur 4'485				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Largeur 1'620				
Entraînement	s, roues AR	Vitesse en 1" 45	Hauteur 1'470				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135	Empattement 2'650				
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Porte à faux arr. 1'130				
Frein à pied hydraulique, à disques, assistés par dépression, sur toutes les 4 roues (2 circ.)							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	645	1'310	Dimension	6,40 - 14	6,40-14	Longueur 1'200/1'750
Charge utile	175	285	460	Charge pneu	540	540	Largeur 890/1'260
Total	840	930	1'770		6 Ply		Hauteur 760
Gar. de fabr.	5 personnes + 110 kg						Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		72		Course 73,5		C.V. impôts 9,14	
Forme de la carrosserie		pour transports mixtes					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction	AV = séparés sous feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réfecteurs	2/ séparés sous feux de recul	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extérieur gche	
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR par m, AR, contact et feux code		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83 bB à 5'300 t/min **)		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
- \*\* ) Amortissement du bruit : Véhicule muni d'un dispositif d'échappement à double pot formant un tout soudé ensemble. Le 1er pot est marqué App IGH 217/A, le second n'est pas marqué, mesure 530 x 185 x 60 mm.
- + ) Année du modèle = 1964 : à partir du n° chassis 119.762

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.1.62  
(Réimpr. 5.6.1967)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
pr. transports mixtes	F I A T	1 8 0 0 B - Familiale	1962	3 1 7 2 5			
Caractéristiques "112 B 108"= devant No de châssis, - "112 B 000"= devant No de moteur							
"1800 B" s., hayon inférieur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F I A T , Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 112 B 000 - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'795 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm :			
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 4'485			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'620			
Entrainement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45	Voie avant 1'345	Hauteur 1'470			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135	Voie arrière 1'307	Empattement 2'650			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braç. 11,50/11,20	Porte à faux arr. 1'130			
Frein à pied hydraulique, à disques, assistés par dépression, sur toutes les 4 roues, 2-circ.							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm :
A vide	665	645	1'310	Dimension	6.40 - 14	6.40-14	Longueur 1'200/1'750
Charge utile	175	285	460	Charge pneu	540	540	Largeur 890/1'260
Total	840	930	1'770		6 Ply		Hauteur 760
Gar. de fabr.	5 personnes + 110 kg						Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		72		Course 73,5		C.V. impôts 9,14	
Forme de la carrosserie		pour transports mixtes					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction	AV = séparés sous feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux de recul	Rétroviseur	2/ intér, centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR par m, AR, contact et feux code		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83	bB à	5'300 t/min

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.

Amortissement du bruit : Véhicule muni d'un dispositif d'échappement à double pot formant un tout soudé ensemble. Le 1er pot est marqué App IGM 217/A, le second n'est pas marqué, mesure 530 x 185 x 60 mm.

27/4/62 *Modèle 1964: A partir No - châssis 119.762*

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°
pr. transports mixtes	F I A T		1 8 0 0 B - Familiale		1962		3 1 7 2 5
Caractéristiques "112 B 108"= devant No de châssis, - "112 B 000"= devant No de moteur							
"1800 B" s, hayon inférieur		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F I A T, Torino ( I ) - Importateur FIAT Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, sous le 1er cylindre							
Type du moteur 112 B 000 - en ligne, vertical, soupapes en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'795 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. tout synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'485	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'620	
Entrainement s. roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 45		Vole avant 1'345		Hauteur 1'470	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Vole arrière 1'307		Empattement 2'650	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,50/11,20		Porte à faux arr. 1'130	
Frein à pied hydraulique, à disques, assistés par dépression, sur toutes les 4 roues 2-circ.							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	645	1'310	Dimension	6,40 - 14	6,40-14	Longueur 1'200/1'750
Charge utile	175	285	460	Charge pneu	540	540	Largeur 890/1'260
Total	840	930	1'770		6 P.v		Hauteur 760
Gar. de fabr.	5 personnes + 110 kg						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 97 SAE	
Alésage		72		Course 73,5		C.V. impôts 9,14	
Forme de la carrosserie pour transports mixtes							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction	6/ AV = séparés sous feux pos. (blanc) latéraux sur ailes AV (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AR = au-dessus feux AR et stop (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		
Phare brouillard.		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux de recul	Rétroviseur	2/ intér., centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR par m. AR, contact et feux code		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82-83	bB à	5'300 t/min

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.

Amortissement du bruit : Véhicule muni d'un dispositif d'échappement à double pot formant un tout soudé ensemble. Le 1er pot est marqué App IGM 217/A, le second n'est pas marqué, mesure 530 x 185 x 60 mm.

B74/63 Modèle 1964: A partir No-châssis 119.762

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 9.1.62

La Commission d'expertise-type