

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	P. L A T	1962	3 ' 7 2 4 -B

Caractéristiques "P.LAT - TS 3'724-B" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction. - "Lavalette" à gauche sur poulie

Valable à partir du n° du cadre 18'000 n° du moteur 35'000  
 Constructeur du cadre Soc.Nouvelle PALOMA, St.-Ouen ( F ) - Importateur : P. FRIES,  
 Constructeur du moteur LAVALETTE St.-Ouen, Usine F.M. Bologne ( I ) Wallisellen ZH  
 Le n° du cadre se trouve à droite à l'extrémité de la fourche arrière + sur plaquette rivée  
 Le n° du moteur se trouve à droite sur support moteur, sur plaquette rivée

Moteur: \*) Marque LAVALETTE Type A M L 50 T 30 km Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 40 mm Course 39,6 mm Cylindrée 49,7 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'000 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, levier à gauche  
 Roues: avant jante acier arrière jante acier  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,85) longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -  
 Embrayage automatique à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 60 dents  
roue dentées arrière soudée et vissée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	670
	Poids total	176		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	176			Hauteur	1'040
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	électrique	7 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	LUXOR	3 W	Source de lumière	volant magnétique 10 W
	Rélecteurs	séparé dans même boîtier		Dimension	17,5 cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8/598
	Plomb douanier	à droite s.fourche AR		Contenu réservoir	= 3,9 Litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique avec chambre d'expansion			
	Silencieux d'aspiration	GURTNER en matière artificielle			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72-73	dB à 27	km/h 4'200 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre.- Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boutons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé ( $\varnothing$  intérieur 7,5 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10.1.62

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	R I C O	P. L A T	1962	3 1 7 2 4 -B		
Caractéristiques	"P.LAT - TS 3'724-B" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction. - "Lavalette" à gauche sur poulie					
Valable à partir du n° du cadre	18'000	n° du moteur	35'000			
Constructeur du cadre	Soc.Nouvelle PALOMA, St.-Ouen ( F ) - Importateur : P. FRIES,					
Constructeur du moteur	LAVALETTE St.-Ouen, Usine F.M. Bologne ( I )		Wallisellen ZH			
Le n° du cadre se trouve	à droite à l'extrémité de la fourche arrière + sur plaquette rivée					
Le n° du moteur se trouve	à droite sur support moteur, sur plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	LAVALETTE	Type	A M L 50 T 30 km	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	40 mm	Course	39,6 mm	Cylindrée	49,7 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	0,8 CV	au régime de	3'000 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, tubes acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	90 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, levier à gauche				
	Roues: avant	jante acier	arrière	jante acier		
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,85)	Longueur des bielles du péd.	160	mm	
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	-		
	Embrayage	automatique à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 12 x 60 dents				
		roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	36	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	670
	Poids total	176	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	176		Hauteur	1'040
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Équipement:	Eclairage avant	électrique	7 W	Syst. feu de croisement	-
	Feu arrière	LUXOR	3 W	Source de lumière	volant magnétique 10 W
	Rélecteurs	séparé dans même boîtier		Dimension	17,5 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8/598
	Plomb douanier	à droite s.fourche AR		Contenu réservoir =	3,9 Litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique avec chambre d'expansion			
	Silencieux d'aspiration	GURTNER en matière artificielle			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	72-73	dB à 27	km/h 4'200 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre.- Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boutons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé ( $\phi$  intérieur 7,5 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10.1.62