

| Genre du véhicule               | Marque de fabrication  | Type   | Modèle de l'année            | Bordereau-type n° |                 |            |
|---------------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| Cyclomoteur                     | R I C O  | P. D A S T   | 1962                         | 3 ' 7 2 4 -A      |                 |            |
| Caractéristiques                | "P. DAST" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction.<br>"Lavalette" à gauche sur poulie.- "TS 3'724-A" sur plaquette |  |                              |                   |                 |            |
| Valable à partir du n° du cadre | 18'000   | n° du moteur   | 35'000                       |                   |                 |            |
| Constructeur du cadre           | Soc. Nouvelle PALOMA, St.-Ouen ( F ) - Importateur : P. FRIES,   |  |                              |                   |                 |            |
| Constructeur du moteur          | LVALETTE St.-Ouen, Usine F.M. Bologne ( I )  |  | Wallisellen ZH               |                   |                 |            |
| Le n° du cadre se trouve        | à droite à l'extrémité de la fourche arrière + s.plaquette rivée   |  |                              |                   |                 |            |
| Le n° du moteur se trouve       | à droite sur support moteur, sur plaquette rivée   |  |                              |                   |                 |            |
| Moteur: *)                      | Marque   | LVALETTE   | Type                         | A M L 50 T 30 km  | Emplacement     | centre bas |
|                                 | Nombre de cylindres  | 1  | Temps                        | 2                 | Refroidissement | air        |
|                                 | Alésage  | 40 mm  | Course                       | 39,6 mm           | Cylindrée       | 49,7 cm³   |
|                                 | Puissance utile  | 0,8 CV   | au régime de                 | 3'000 t/min       | Carburant       | essence    |
| Construction:                   | Cadre  | ouvert, tubes acier, sans suspension                               |                              |                   |                 |            |
|                                 | Guidon réglable verticalement  | 90 mm  | Selle réglable verticalement | 100 mm            |                 |            |
|                                 | Frein: roue avant  | mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, poignée à droite |                              |                   |                 |            |
|                                 | Frein: roue arrière  | mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, poignée à gauche |                              |                   |                 |            |
|                                 | Roues: avant   | jante acier  | arrière                      | jante acier       |                 |            |
|                                 | Pneu: avant  | 23 x 2.00  | Charge max. pneu:            | 90 kg             |                 |            |
|                                 | Pneu: arrière  | 23 x 2.00  | Charge max. pneu:            | 90 kg             |                 |            |
|                                 | Pédalier   | séparé (3,85 m)  | Longueur des bielles du péd. | 160 mm            |                 |            |
|                                 | Boîte de vitesses  | -  | Nombre de vitesses           | -                 |                 |            |
|                                 | Embrayage  | automatique à force centrifuge                                     |                              |                   |                 |            |
|                                 | Transmission   | sur la roue arrière, par chaîne                                    |                              |                   |                 |            |
|                                 |  | rapport de démultiplication = 12 x 60 dents                        |                              |                   |                 |            |
|                                 |  | roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu                      |                              |                   |                 |            |

|             |                   |     |            |          |                            |       |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 36  | Dimensions | Longueur | 1'730                      |       |
|             | Charge utile      | 140 |            | en       | Largeur du guidon          | 670   |
|             | Poids total       | 176 |            | mm       | Diam. de la roue tractrice | 595   |
|             | Garantie du fabr. | 176 |            |          | Hauteur                    | 1'040 |
|             | Charge max. pneu  | 180 |            |          | Empattement                | 1'100 |

|             |                          |  |     |                         |                        |
|-------------|--------------------------|--|-----|-------------------------|------------------------|
| Equipement: | Eclairage avant          | électrique   | 7 W | Syst. feu de croisement | -                      |
|             | Feu arrière              | LUXOR  | 3 W | Source de lumière       | volant magnétique 10 W |
|             | Réfecteurs               | séparé dans même boîtier                               |     | Dimension               | 17,5 cm <sup>2</sup>   |
|             | Avertisseur              | timbre de bicyclette                                   |     | Carburateur             | GURTNER D 8/598        |
|             | Plomb douanier           | à droite sur fourche arrière                           |     | Contenu réservoir =     | 3,9 litres             |
|             | Dispositif d'échappement | pot d'échappement cylindrique avec chambre d'expansion |     |                         |                        |
|             | Silencieux d'aspiration  | GURTNER en matière artificielle                        |     |                         |                        |

|  |       |         |                                      |
|--|-------|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27    | km/h    | (Admis: max. 30 km/h)                |
| Mesure du bruit                        | 72-73 | dB à 27 | km/h 4'200 t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations:

\*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre.- Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boutons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé ( $\varnothing$  intérieur 7,5 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10.1.62

EXPLIQUER LE TYPE VEHICULE.

| Genre du véhicule               | Marque de fabrique   | Type   | Modèle de l'année            | Bordereau-type n° |
|---------------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|
| Cyclomoteur                     | R I C O  | P. D A S T   | 1962                         | 3 1 7 2 4 -A      |
| Caractéristiques                | "P. DAST" sur plaquette du constructeur à l'avant sur tube de direction.<br>"Lavalette" à gauche sur poulie.- "TS 3'724-A" sur plaquette |  |                              |                   |
| Valable à partir du n° du cadre | 18'000   | n° du moteur   | 35'000                       |                   |
| Constructeur du cadre           | Soc. Nouvelle PALOMA, St.-Ouen ( F ) - Importateur : P. FRIES,   |  |                              |                   |
| Constructeur du moteur          | LAVALETTE St.-Ouen, Usine F.M. Bologne ( I )   |  | Wallisellen ZH               |                   |
| Le n° du cadre se trouve        | à droite à l'extrémité de la fourche arrière + s.plaquette rivée   |  |                              |                   |
| Le n° du moteur se trouve       | à droite sur support moteur, sur plaquette rivée   |  |                              |                   |
| Moteur: *)                      | Marque   | Type   | Emplacement                  |                   |
|                                 | LAVALETTE  | A M L 50 T 30 km   | centre bas                   |                   |
|                                 | Nombre de cylindres  | Temps  | Refroidissement              |                   |
|                                 | 1  | 2  | air                          |                   |
|                                 | Alésage  | Course   | Cylindrée                    |                   |
|                                 | 40 mm  | 39,6 mm  | 49,7 cm³                     |                   |
|                                 | Puissance utile  | CV   | au régime de                 |                   |
|                                 | 0,8  |  | 3'000 1/min                  | Carburant essence |
| Construction:                   | Cadre ouvert, tubes acier, sans suspension   |  |                              |                   |
|                                 | Guidon réglable verticalement  | 90 mm  | Selle réglable verticalement | 100 mm            |
|                                 | Frein: roue avant  | mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, poignée à droite |                              |                   |
|                                 | Frein: roue arrière  | mécanique, à expansion interne, tambour, à câble, poignée à gauche |                              |                   |
|                                 | Roues: avant   | jante acier  | arrière                      | jante acier       |
|                                 | Pneu: avant  | 23 x 2.00  | Charge max. pneu:            | 90 kg             |
|                                 | Pneu: arrière  | 23 x 2.00  | Charge max. pneu:            | 90 kg             |
|                                 | Pédalier   | séparé (3,85 m)  | Longueur des bielles du péd. | 160 mm            |
|                                 | Boîte de vitesses  | -  | Nombre de vitesses           | -                 |
|                                 | Embrayage  | automatique à force centrifuge                                     |                              |                   |
|                                 | Transmission   | sur la roue arrière, par chaîne                                    |                              |                   |
|                                 |  | rapport de démultiplication = 12 x 60 dents                        |                              |                   |
|                                 |  | roue dentée arrière soudée et vissée au moyeu                      |                              |                   |

|             |                   |     |            |          |                            |       |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide      | 36  | Dimensions | Longueur | 1'730                      |       |
|             | Charge utile      | 140 |            | en       | Largeur du guidon          | 670   |
|             | Poids total       | 176 |            | mm       | Diam. de la roue tractrice | 595   |
|             | Garantie du fabr. | 176 |            |          | Hauteur                    | 1'040 |
|             | Charge max. pneu  | 180 |            |          | Empattement                | 1'100 |

|             |                          |  |     |                         |                        |
|-------------|--------------------------|--|-----|-------------------------|------------------------|
| Equipement: | Eclairage avant          | électrique   | 7 W | Syst. feu de croisement | -                      |
|             | Feu arrière              | LUXOR  | 3 W | Source de lumière       | volant magnétique 10 W |
|             | Réfecteurs               | séparé dans même boîtier                               |     | Dimension               | 17,5 cm <sup>2</sup>   |
|             | Avertisseur              | timbre de bicyclette                                   |     | Carburateur             | GURTNER D 8/598        |
|             | Plomb douanier           | à droite sur fourche arrière                           |     | Contenu réservoir =     | 3,9 litres             |
|             | Dispositif d'échappement | pot d'échappement cylindrique avec chambre d'expansion |     |                         |                        |
|             | Silencieux d'aspiration  | GURTNER en matière artificielle                        |     |                         |                        |

|  |       |         |                                      |
|--|-------|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27    | km/h    | (Admis: max. 30 km/h)                |
| Mesure du bruit                        | 72-73 | dB à 27 | km/h 4'200 t/min (Admis: max. 73 dB) |

Observations:

\*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre.- Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boutons d'encrage du cylindre plus solides). Bague en acier trempé ( $\phi$  intérieur 7,5 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 12.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 10.1.62