

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	L A - 2 V	1962	3' 7 2 3 -B

Caractéristiques "TS 3'723-B et "LA-2V"à l'av.s.tube de direction, s.pl.constr.- "FL/SD"
à l'arr.s.part.sup.carter moteur vers No.frappé- "30 KH" coulé s.surface ext.gauche du collet
Valable à partir du n° du cadre 50'001 n° du moteur FL/SD 7'035 [échappt.
Constructeur du cadre Soc.Nouv. PALOMA, St. Ouen (F).- Imp.: P. FRIES, Wallisellen (ZH)
Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, St. Ouen - Usine F.M. Bologna (I)
Le n° du cadre se trouve à droite, sur patte arrière et à l'avant sur plaquette du constructeur
Le n° du moteur se trouve à droite, à l'arrière, sur partie supérieure carter moteur

Moteur: (*) Marque L A V A L E T T E Type FL/SD - 30 KH Emplacement au centre, en bas
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence/huile

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, sans suspension, ni ressorts
Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne (tambour), comm.par câble, poignée à
Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX type "Mofa" [droite
Roues: avant jante acier arrière jante acier
Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 90 kg
Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
Embrayage à disques multiples dans bain d'huile
Transmission par pignon, chaîne et roue dentée soudée sur le moyen arrière
démultiplication = 12 x 40 dents

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	179		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	179			Hauteur	920
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	électrique	7 W	Syst. feu de croisement	aucune
	Feu arrière	électrique		Source de lumière	volant magnétique 10W
	Rélecteurs	séparé		Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D8/598
	Plomb douanier	en haut sur fourche AR		Contenu rés.: 3,9 lit.	
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement			
Silencieux d'aspiration	"GURTNER"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	76	dB à 28	km/h
	(70 - 71 dB avec pot échappement LEISTRITZ)		t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief vers tube d'échappement. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (le diamètre de la gorge sous la base du cylindre et la partie correspondante du carter plus petits, 44 au lieu de 46 mm, hauteur de la gorge 22 au lieu de 24 mm, distance entre pieds et tête du cylindre 77 au lieu de 75 mm, bielle plus longue. Douille cémentée (\varnothing intérieur 8,0 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 9.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 10.1.1962

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R I C O	Type L A - 2 V	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3' 7 2 3 - B
---	--------------------------------------	--------------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "TS 3'723-B et "LA-2V" à l'av.s.tube de direction, s.pl.constr.- "FL/SD"
à l'arr.s.part.sup.carter moteur vers No.frappé- "30 KH" coulé s.surface ext.gauche du collet
Valable à partir du n° du cadre 50'001 n° du moteur FL/SD 7'035 [échappt.
Constructeur du cadre Soc.Nouv. PALOMA, St. Ouen (F).- Imp.: P. FRIES, Wallisellen (ZH)
Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, St. Ouen - Usine F.M. Bologna (I)
Le n° du cadre se trouve à droite, sur patte arrière et à l'avant sur plaquette du constructeur
Le n° du moteur se trouve à droite, à l'arrière, sur partie supérieure carter moteur

Moteur: (*) Marque L A V A L E T T E Type FL/SD - 30 KH Emplacement au centre, en bas
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence/huile

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, sans suspension, ni ressorts
Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne (tambour), comm.par câble, poignée à
Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX type "Mofa" [droite
Roues: avant jante acier arrière jante acier
Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
Embrayage à disques multiples dans bain d'huile
Transmission par pignon, chaîne et roue dentée soudée sur le moyen arrière
démultiplication = 12 x 40 dents

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	179		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	179			Hauteur	920
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	électrique	7 W	Syst. feu de croisement	aucune
	Feu arrière	électrique		Source de lumière	volant magnétique 10W
	Réfecteurs	séparé		Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D8/598
	Plomb douanier	en haut sur fourche AR		Contenu rés.:	3,9 lit.
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement			
	Silencieux d'aspiration	"GURTNER"			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	76	dB à 28	km/h 1/min (Admis: max. 73 dB)
(70 - 71 dB avec pot échappement LEISTRITZ)			

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief vers tube d'échappement. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (le diamètre de la gorge sous la base du cylindre et la partie correspondante du carter plus petits, 44 au lieu de 46 mm, hauteur de la gorge 22 au lieu de 24 mm, distance entre pieds et tête du cylindre 77 au lieu de 75 mm, bielle plus longue. Douille cémentée (\varnothing intérieur 8,0 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 9.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 10.1.1962