

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	D A S - 2 V	1962	3' 7 2 3 -A

Caractéristiques "TS 3'723-A" et "DAS-2V" à l'av.s.tube de direction, s.pl.constr.- "FL/SD" à l'arr.s.part.sup.carter moteur vers No.frappé- "30 KH" coulé s.surface ext.gauche du collet
 Valable à partir du n° du cadre 50'001 n° du moteur FL/SD 7'035 [échappt.
 Constructeur du cadre Soc.Nouv. PALOMA, St.Ouen (F).- Imp.: P. FRIES, Wallisellen (ZH)
 Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, St. Ouen (F) - Usine F.M.Bologna (I)
 Le n° du cadre se trouve à droite, sur patte arrière et à l'avant, sur plaquette du constructeur
 Le n° du moteur se trouve à droite, à l'arrière, sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: *) Marque L A V A L E T T E Type FL/SD - 30 KH Emplacement au centre en bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence/huile

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, sans suspension, ni ressorts
 Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne (tambour), comm.par câble, poignée à
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX type "Mofa" [droite
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à disques multiples dans bain d'huile
 Transmission par pignon, chaîne et roue dentée soudée sur le moyen arrière
démultiplication = 12 x 40 dents

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions en mm	Longueur	1170
	Charge utile	140		Largeur du guidon	670
	Poids total	178		Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	178		Hauteur	11040
	Charge max. pneu	180		Empotement	11140

Equipement:	Eclairage avant	électrique	7 W	Syst. feu de croisement	aucune
	Feu arrière	électrique	3 W	Source de lumière	volant magnétique 10 W
	Rélecteurs	séparé		Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D8/598
	Plomb douanier	en haut sur fourche AR		Contenu rés.:	3,9 lit.
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement			
	Silencieux d'aspiration	"GURTNER"			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	76	dB à	28 km/h
	(70 - 71 dB avec pot échappement LEISTRITZ)		51500 1/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief vers tube d'échappement. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (le diamètre de la gorge sous la base du cylindre et la partie correspondante du carter plus petits, 44 au lieu de 46 mm, hauteur de la gorge 22 au lieu de 24 mm, distance entre pieds et tête du cylindre 77 au lieu de 75 mm, bielle plus longue. Douille cimentée (ϕ intérieur 8,0 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 9.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 10.1.1962

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	R I C O	D A S - 2 V	1962	3' 7 2 3 -A

Caractéristiques "TS 3'723-A" et "DAS-2V" à l'av.s.tube de direction, s.pl.constr.- "FL/SD"
à l'arr.s.part.sup.carter moteur vers No.frappé- "30 KH" coulé s.surface ext.gauche du collet
Valable à partir du n° du cadre 50'001 n° du moteur FL/SD 7'035 [échappt.
Constructeur du cadre Soc.Nouv. PALOMA, St.Ouen (F).- Imp.: P. FRIES, Wallisellen (ZH)
Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, St. Ouen (F) - Usine F.M,Bologna (I)
Le n° du cadre se trouve à droite, sur patte arrière et à l'avant, sur plaquette du constructeur
Le n° du moteur se trouve à droite, à l'arrière, sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: *) Marque L A V A L E T T E Type FL/SD - 30 KH Emplacement au centre en bas
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbine)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'000 t/min Carburant essence/huile

Construction: Cadre ouvert en tubes d'acier, sans suspension, ni ressorts
Guidon réglable verticalement 90 mm Selle réglable verticalement 100 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne (tambour), comm. par câble, poignée à
Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX type "Mofa" [droite
Roues: avant jante acier arrière jante acier
Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
Embrayage à disques multiples dans bain d'huile
Transmission par pignon, chaîne et roue dentée soudée sur le moyen arrière
démultiplication = 12 x 40 dents

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions en mm	Longueur	1170
	Charge utile	140		Largeur du guidon	670
	Poids total	178		Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	178		Hauteur	1040
	Charge max. pneu	160		Empattement	1140

Equipement:	Eclairage avant	électrique	7 W	Syst. feu de croisement	aucune
	Feu arrière	électrique	3 W	Source de lumière	volant magnétique 10 W
	Rélecteurs	séparé		Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D8/598
	Plomb douanier	en haut sur fourche AR		Contenu rés.	3,9 lit.
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement			
	Silencieux d'aspiration	"GURTNER"			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	76	dB à 28	51500 t/min (Admis: max. 73 dB)
(70 - 71 dB avec pot échappement LEISTRITZ)			

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief vers tube d'échappement. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus nuisant (le diamètre de la gorge sous la base du cylindre et la partie correspondante du carter plus petits, 44 au lieu de 46 mm, hauteur de la gorge 22 au lieu de 24 mm, distance entre pieds et tête du cylindre 77 au lieu de 75 mm, bielle plus longue. Douille cimentée (ϕ intérieur 8,0 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 9.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 10.1.1962