

Camion (châssis)	Marque SCANIA	LT 110 S.. (26 t)	Fiche d'homologation n° CH 3723 19
MOYENS D'IDENTIFICATION "LT 110 S ..*)" sur plaquette du constructeur, à droite, dans cabine, dans boîte à gants.			
Valable à partir du No de châssis 456001			
Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant, latéralement sur longeron			
Signe d'identification du moteur frappé "DS 11" à l'avant sur bloc			
Constructeur SCANIA VABIS, Södertälje (S) Importateur TRUCK AG, Zurich			
CHASSIS Nombre d'essieux **) Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>8 roues AR</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>SCANIA</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>air compr. 2-circ. à exp. int. s. toutes les roues</u>		Type <u>DS 11</u>	
Frein auxiliaire) <u>à ressorts, à exp. int. Retentisseurs/éch. élect. pneum.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn.) <u>s. essieu AV + 1er AR ***</u> Frein pr. rem. <u>air c. 2-cond. ind.</u>		Alésage <u>127</u> Course <u>145</u>	
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>5 x 2</u>		Cylindr. <u>11018</u> cm ³ CV-Impôt <u>56,08</u>	
Blocage differ. <u>3</u> Crochet rem. <u>s. demande</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h		CV-puiss. <u>275</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>86</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot triangul.</u> <u>865x320x210</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Vole AV <u>1917</u> AR <u>1830</u>		Avant Milleu Arrière TOTAL	
*) Diam. braquage G <u>-</u> DR <u>-</u>		A vide <u>selon carrosserie</u>	
Empattement <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u>		Charge utile <u>selon carrosserie</u>	
Dimensions ext.		Total <u>16000</u>	
Longueur <u>-</u>		Garantie fabr. <u>6000</u> <u>20000</u> <u>26000</u>	
Largeur <u>2300/2500</u>		Dimens. pneus <u>11.00-20 X</u>	
Hauteur <u>2600</u>		Charge p. essieu <u>6500</u> <u>2x11500</u> (à 8 atù)	
Porte à faux AV <u>1350</u>		de l'ensemble <u>48000</u> kg	
AR <u>-</u>			
lat. <u>-</u>			

EQUIPEMENTEquipement électrique 24 vFeux de route 2/CR (E) Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/BOSCH K11663Feux de gabarit AV=2/HELLA K 11743/44 AR=2/ULO K 11520Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 (dB/A)Essue-glace 2/à air comprimé Lave-glace ouiFeux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/ I (E)Feux stop 2/HELLA K 23354 Feux de recul -Eclair. plaque contr. 1/à gauche combiné Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2 + 2 extérieurs Indic. vitesse km/h +Indic. direction clign. 4/ tachygr. + compte-toursAV o=HELLA K 12617 AR o=HELLA K 23354Avert. clign. - Lampes de travail -Cale d'arrêt : 1/220 x 150 x 140**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule CamionMarque & type SCANIA LT 110 S..Homologation n° CH 3723 19

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)Poids à vide sel. bull. Carburant Dpesage cv 56,08Charge utile sel. vhc. • Cylindrée 11018 cm³Poids total 16000 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = --

<u>*) Modèles</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>braquage-Ø</u>
LT 110 S 38	4475	7400	1575	g=17,2 dr=17,5
42	4875	8000	1775	§) à contrôler lors de
50	5675	9600	2575	§) l'immatriculation

Remplace FH CH 3723 du 24.2.72
frein auxiliaire et d'arrêt
(9.8.72)

Voir fiche complémentaire I.

Lieu et date de l'expertise
Kloten, 24.2.72

La commission d'expertise

Camion
(châssis)Marque
SCANIA VABISType
LT 110 S.. (26 t)Fiche d'homologation n°
CH 3723 19FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

- **) Nombre d'essieux : 3 (essieu double à l'AR) distance = 1350 mm.
- ***) Frein auxiliaire et de stationnement : frein à ressorts (4 cyl.) avec réservoir séparé et dispréavertisseur en cas de perte de pression; air comprimé pour relâchement depuis réservoir du frein de service; possibilité de relâchement mécanique vers chacun des cylindres.
- +) Poids total : 26 t = 12 lames de ressorts de chaque côté, à l'arrière.
Freinage et démarrage en côte testé avec 26 t de poids total = e.o.
Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide (OCE art. 14 al. 5).
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Kloten, 24.2.72

Complément du 11.6.74 - jakA partir du No de châssis : 474 500Nouvel emplacement du type du moteur: à droite, à l'avant sur bloc à côté du thermostat