Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque SCANIA VABIS	Type LT 110 S	Fiche d'homologation n° CH 3723 13	
MOYENS D'IDENTIFICATION "LT 110 S*)" sur plaquette du constructeur, à droite, dans cabine, dans boîte à gants				
Numéro du châssis frappé à gauche, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette Signe d'identification du moteur frappé "DS 11" à l'avant sur bloc Constructeur SCANIA VABIS, Södertälje (S) Importateur TRUCK AG, Zurich				
CHASSIS Nombre d'essieux **) Nombre de roues 10 Entraînement tea roues AR Direction à gauche Assistance hydraulique Frein de service air compr., 2-circ., à exp.int., s.ttes roues. Frein auxiliaire air compr. à ressorts Ralentisseur s/échappemt pneum. Frein stationnt. exp.int.s.roues AR*** Frein pr. remAir compr(? cond. Transmission méc.tte synchronisée Nombre vit. 5 x 2 Blocage differ. Oui 3 Crochet rem. s.demande Vitesse max. 90 km/h			Alésage 127 Course 145 Cylindr, 11 '018 cm ³ CV-Impôt 56,08 CV-pulss. 275 (DIN) à 2200 t/m	
CARROSSERIE Forme cabine normale Nombre portes 2 Toit ouvert Nombre de places: Total 3 ; AV 3; milieu ; AR ; Places debout			Refroidissement eau Bruit 86 dB (A) à 2200 t/m Amortissement bruit pot triangulaire 865 x 320 x 210	
DIMENSIONS *) Diam. braqua Empattement *) Dimensions ex Longueur Largeur 2300 Hauteur 2600 Porte à faux AV 1350 AR *) lat.		Charge p. essie	Avant Milieu Arrière TOTAL selon carrosserie selon carrosserie 16000 18500+) 24000+) 11.00-20 X eu 6500	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION			
Feux de route2/BOSCH El 4422 Avertisseur optique Oui	Genre du véhicule <u>Camion</u>			
Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares	Marque & type SCANIA LT 110 S			
Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard	Chassis n ^o (selon véhicule)			
Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB/A)	Homologation no CH 3723 13			
Essuie-glace 2/ à air comprimé Lave-glace oui	Forme de la carr (selon véhicule)			
Feux arrières 2/séparés Catadioptres 2/séparés	Couleur (selon véhicule)			
Feux stop 2/séparés Feux de recul -	Places ass. : Total 3 (3 avant)			
Eclair, plaque contrl/gauche, comb Plaque forme haute/magge	Poids à videqel. bull. Carburant D			
Rétroviseur 2 + 2 extér. Indic. vitesse km/h +	pesage cv 56.08 Charge utileselon vhc. Cylindréel 1 018 cm ³			
Indic. direction clign. 4/ (cpts-tours & tachyg.	Poids total 16000 Poids de			
AV jaune latér. AR jaune	l'ensemble			
Avert, clign Lampes de travail				
1/cale d'arrêt 220 x 150 x 140				
** Modèles: Empattemt Long.tot. P.à.f.AR Ø - braquage IT 110 S 38 4460 mm 7530 mm 1720 mm 17.2/17.5 42 4860 8220 2010 50 5660 9500 2490 ***) Nombre d'essieux: 2 (Essieu double à l'AR) Distance = 1320 mm: ***) Frein auxiliaire et de stationnement: Frein à ressorts (4 cyl.) av. réservoir séparé et disp.avertisseur en cas de perte de pression; Air comprimé pr. relâchement depuis réservoir du frein de service; possibilité de relâchement mécanique vers chacun des cylindres. **) Poids total: 24 to. av. 9 lames de ressorts à l'AR, de chaque côté, dans ce cas, garantie pr. essieu AR = 16500 kg				
§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation.				
Lieu et date de l'expertise Zurich, 24.3.70	La commission d'expertise			

Camion (châssis) Marque SCANIA-VABIS Type LT 110 S Fiche d'homologation n° CH 3723 13

CARTE COMPLEMENTAIRE I.

Complément du 18.8.71 - Ck

Sur demande avec largeur de carrosserie jusqu'à 2500 mm

Complément du 12.4.72

Equipement : équipement électrique 24 V

feux de route = 2/CR (E) feux de croisement = 2/CR (E)

feux de position = 2/BOSCH K 11663

feux de gabarit = AV=2/HELLA K 11743/K 11744 AR=2/ULO K 11520

feux arrières = 2/HELLA K 23354 feux stop = 2/HELLA K 23354

éclairage de la plaque de contrôle = 1/à gauche combiné

clignoteurs AV = 2/HELLA K 12617 orange

AR = 2/HELLA K 23354 orange

catadioptres = 2/I (E)

Garantie de poids (valable rétroactivement pour toute la série)

AV= 6000 AR= 19000 Total 25000 kg

Nombre d'essieux: 3 (essieu double à l'arrière, empattement: 1320 mm)

Essais de départ en côte et de freinage avec un poids de 25000 kg= en ordre.

Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide (art. 14 al. 5 OCR).