

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	M E N Z I		Remorque-Auto		1962	3 1 7 2 2		
Caractéristiques								
			Carburant	Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Ernst MENZI AG, Widnau SG ( CH )							
N° du châssis frappé	sur le timon, sur support du levier du frein à main							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur	2'450	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule			Largeur	1'300	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		avec câble de sûreté			Hauteur	630	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	+	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	750	
Frein à pied <del>à pied</del> actionné par inertie, à expansion interne, avec amortisseur, sur les 2 roues								
Frein à main Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			110	Dimension		4.50-12	Longueur	1'400
Charge utile			390	Charge pneu		255	Largeur	900
Total			500			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			500				Haut. ridelles	270
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		700
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein		
Alésage				Course		C. V. impôts		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes, arrière rabattable								
Nombre de places: total			(avant milieu arr. )			Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur
Rélecteurs 4/ AV= s.ailes(bl.)- AR= triangles(rg)	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

+ ) Distance centre accouplement - essieu de la remorque = 1'750 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Remorque	M E N Z I		Remorque-Auto		1962	3 1 7 2 2		
Caractéristiques								
			Carburant	Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	Ernst MENZI AG, Widnau SG (CH)							
N° du châssis frappé	sur le timon, sur support du levier du frein à main							
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.	Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.			Longueur	2'450	
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem. à rotule			Largeur	1'300	
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		avec câble de sûreté			Hauteur	630	
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'150	Empattement	+) )	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	750	
Frein à <del>plac.</del> actionné par inertie, à expansion interne, avec amortisseur, sur les 2 roues								
Frein à main Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide			110	Dimension		4.50-12	Longueur	1'400
Charge utile			390	Charge pneu		255	Largeur	900
Total			500			4 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.			500				Haut. ridelles	270
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		700
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein		
Alésage				Course		C. V. Impôts		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes, arrière rabattable								
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	Indic. de direction 2/ combinés
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés	Avertisseur
Réflecteurs 4/AV= s.ailes(bl.)- AR= triangles(rg)	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

+ ) Distance centre accouplement - essieu de la remorque = 1'750 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.1.62

La Commission d'expertise-type