

Camion  
(châssis)

Marque  
S A V I E M

SM 7 M 110 .. \*)

Fiche d'homologation n°  
CH 3720 16

MOYENS D'IDENTIFICATION "SM 7" sur grille du radiateur  
"SM 7 M 110 .." au-dessus du No de châssis (compte comme préfixe) et  
sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AR sur longeron près du support AR du ressort  
Signe d'identification du moteur frappé "797-10" à gauche à l'AR lat. sur bloc au-dessus démarr. (pl. rivée)  
Constructeur SAVIEM, Suresnes (F) Importateur ALFAG, Schlieren

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	<u>MOTEUR</u> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>s.demande = hydraulique</u>	Marque <u>SAVIEM</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air compr. 2-circ. exp. int. régul. sel. charge s.r. AR</u>	Type <u>797-10</u>
Frein auxiliaire <u>air c. exp. int. s.r. AR</u> Ralentisseur <u>s/éch. non progr.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein station <u>verrouillage à galets +)</u> Frein pr. rem. <u>sur demande</u>	Alésage <u>102</u> Course <u>112</u>
Transmission <u>méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>5 ++)</u>	Cylindr. <u>5488</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>27,95</u>
Blocage differ. <u>s.demande</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>++)</u> km/h	CV-puiss. <u>133</u> (DIN) à <u>2900</u> t/m

<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2900</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1/pot 820xØ 165</u>
	Bacharach: <u>2</u>

<u>DIMENSIONS</u>	Vole	AV	1835	AR	1720
§) Diam. braquage	G	16,4	DR	17,2	
Empattement	<u>4500 *</u>	/	/	/	/
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>			
Longueur	<u>7970</u>				
Largeur	<u>2220</u>	sur <u>goujons de roues **)</u>			
Hauteur	<u>2420</u>				
Porte à faux	AV	<u>1270</u>			
	AR	<u>2200</u>			
	lat.				

<u>POIDS</u> §)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>10990</u>
Garantie fabr.	<u>4000</u>		<u>7600</u>	<u>10990</u>
Dimens. pneus	<u>8.25-20 Multi</u>			
Charge p. essieu	<u>4000(6,75)</u>	<u>7700(7,0)</u>	<u>100</u>	km/h
Poids maxi	de l'ensemble			
	avec frein			<u>19000</u> kg
	sans frein			<u>12240</u> kg

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit A (E) Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON TPAV 149à152-168-169 102§)dB/A

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 2/à gauche séparé Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. disposition IV

AV 1 (E) latér. 4-5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt: 1/370 x 210 x 195

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type SAVIEM  
SM 7 M 110 .. \*)

Homologation n° CH 3720 16

Forme de la carr. -

Places ass. : Total 3 (- avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage CV 27,95

Charge utile sel. carr. Cylindrée 5483 cm³

Poids total 10990 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = SM 7 M 110XL 361004.

*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage-Ø
SM 7 M 110 C =	3000 mm	5610 mm	1340 mm	§)
N =	3500	6110	1340	
l. =	4000	7260	1990	
XL =	4500	7970	2200	

- \*\* ) Les goujons et écrous des roues AV ne doivent pas dépasser la largeur de la cabine
- + ) Frein d'arrêt: mécanique à galets à commande pneumatique; libération pneum. par pression de service du circ. AR, tuyau démontable.
- ++) Sur demande, pont arrière à double démultiplication: 5x2 = 10 vit; Vitesse max. selon démultiplication de l'essieu AR = 82 - 100 km/h.
- §) Dimensions, poids, équipement et Ø de braquage à contrôler à l'immatriculation. Les feux de gabarit AV doivent être débranchés
- Le klaxon facultatif est trop bruyant, doit être mis hors-service.

Schlieren, 14.6.73