Type

Fiche d'homologation no

VEHICULES COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE

Camion

Marque

EQUIPEMENT 9 Equipement électrique 12 V	INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
Feux de route $2/CR$ (E) Avertisseur optique -	Genre du véhicule Camion
Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/CRA (E)	Marque & type SAVIEM SM 6 B. +)
Feux de gabarit 2/HELLA K11743/44	
Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 96 dB/A	Homologation n° CH 3720 09
Essuie-glace <u>2/électriques(l-vit.)</u> Lave-glace <u>oui</u>	Forme de la carr.
Feux arrières $2/R - S1$ (E) Catadioptres $18t\acute{e}r.=2/I$ (E)	
Feux stop $2/R - S1(E)$ [AR =2/I(E)	Places ass. : Total3 (3 avant)
Eclair. plaque contr. 1/sép., à gauche Plaque forme haute XXXXXXXX	Poids à vide sel.bull. Carburant D
Rétroviseur <u>2/extér.s.portes</u> Indic. vitesse km/h +	pesage cv 26.86
Indic. direction clign. 6/ IV tachyfr.	Charge utile sel.vhc. Cylindree 5275 cm ³
AV 2/1 (E) or. later 2/HELLA K12642 o/ AR: 2/28(E) or	Poids total 9500 Poids de
Avert. clign. sur demande Lampes de travail -	1 cusemore
l cale d'arrêt 285x150x170 mm	·
2 detto d direct copyrigorian	•
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du	vhc. expertisé = 340021
REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du +) Modèles: empattement: longueur tot.: p	vhc. expertisé = 340021 porte-à-faux AR: Ø-braquage:
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p	orte-à-faux AR: Ø-braquage:
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14.10 m
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14.10 m
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service: avec régulateur selon charge	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière.
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service : avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c	orte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service: avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c ***) Arrêt de la cabine basculante: mécanique par lev	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur rier coudé avec vis d'arrêt.
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service : avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur rier coudé avec vis d'arrêt.
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service: avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c ***) Arrêt de la cabine basculante: mécanique par lev	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur rier coudé avec vis d'arrêt.
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service: avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c ***) Arrêt de la cabine basculante: mécanique par lev	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur rier coudé avec vis d'arrêt.
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service: avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c ***) Arrêt de la cabine basculante: mécanique par lev \$) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatri	orte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur vier coudé avec vis d'arrêt. culation.
+) Modèles: empattement: longueur tot.: p SM 6 B C 3000 mm 5600 mm SM 6 B N 3500 mm 6100 mm SM 6 B L 4000 mm 7250 mm SM 6 B XL 4500 mm 7950 mm *) Frein de service: avec régulateur selon charge **) Libération de secours: depuis circuit arrière; c ***) Arrêt de la cabine basculante: mécanique par lev	porte-à-faux AR: Ø-braquage: 1340 mm 12,50 m 1340 mm 14,10 m 1990 mm 16,00 m 2190 mm 18,00 m agissant sur l'essieu arrière. commande à côté du siège du conducteur rier coudé avec vis d'arrêt.