

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		MASERATI		3500 GTI Iniezione		année 1962	N° 3 719
Caractéristiques "AM 101" = devant Nos châssis et moteur, - "Iniezione" sur couvercle du coffre							
"GT 3500" sur plaquette constructeur sur avant				Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Off. Alfieri MASERATI, Modena (I) - Importateur : MARTINELLI & SONVICO Lugano							
N° du châssis frappé		à gauche sur support suspension avant + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur carter embrayage vers démarreur + sur plaquette constructeur					
Type du moteur A M 101 - en ligne, av. 2 arbres à cames en tête, pompe d'injection LUCAS							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'485 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'680	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'760	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 65		Voie avant 1'390		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 235		Voie arrière 1'360		Empattement 2'600	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,70/11,45		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté par dépression, sur toutes les					4 roues
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	760	1'480	Dimension	185x16	185x16	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	construction spéciale		Largeur
Total	805	955	1'760		PIRELLI		Hauteur
Gar. de fabr.					Cinturato speciale		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MASERATI		C.V. frein 235 CUNA	
Alésage		86		Course 100		C.V. impôts 17,75	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE	Indic. de direction AV = combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux sur ailes AV (orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = au-dessus réflecteurs (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électriques (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours

** Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale et oblong. Parties dangereuses

Phare marche arrière 1/ sous pare-chocs, à gauche

Équipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 85 bB à 5'500 t/min

Observations et exceptions

- *) Diamètre de braquage : La différence entre le ϕ de gauche et celui de droite ne doit pas dépasser 1 m.
- ***) Cadre No de contrôle : Original trop petit; doit être enlevé.

BT 1-62

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		MASERATI		3500 GTI Iniezione		1962	3719
Caractéristiques "AM 101" = devant Nos châssis et moteur. - "Iniezione" sur couvercle du coiffe							
"GT 3500" sur plaquette constructeur		sur auvent		Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis Off. Alfieri MASERATI, Modena (I) - Importateur : MARTINELLI & SONVICO Lugano							
N° du châssis frappé		à gauche sur support suspension avant + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à droite sur carter embrayage vers démarreur + sur plaquette constructeur					
Type du moteur A M 101 - en ligne, av. 2 arbres à cames en tête, pompe d'injection LUCAS							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 3'485 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'680	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 1'760	
Entrainement 3. roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 65		Voie avant 1'390		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 235		Voie arrière 1'360		Empattement 2'600	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,70/11,45		Porte à faux arr. 1'250	
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté par dépression, sur toutes les				4 roues	
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	760	1'480	Dimension	185x16	185x16	Longueur
Charge utile	85	195	280	Charge pneu	construction spéciale		Largeur
Total	805	955	1'760		PIRELLI		Hauteur
Gar. de fabr.					Cinturato speciale		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MASERATI		C.V. frein 235 CUNA	
Alésage		86		Course 100		C.V. impôts 17,75	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	Indic. de direction AV = combinés avec feux pos. (blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	latéraux sur ailes AV (orange)
Phare brouillard		AR = au-dessus réflecteurs (rouge)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Réflecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR	Avertisseur 2/ électriques (2-tons)
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
		Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
**	Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale et oblong.	Parties dangereuses
	Phare marche arrière 1/ sous pare-chocs, à gauche	
	Équipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 85 bB à 5'500 t/min.	

Observations et exceptions

- *) Diamètre de braquage : La différence entre le ϕ de gauche et celui de droite ne doit pas dépasser 1 m.
- **) Cadre No de contrôle : Original trop petit; doit être enlevé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.1.62

La Commission d'expertise-type

BT A-62