

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	STUDEBAKER		Hawk - 62 V		année	N°	
			Gran Turismo-V 8-289 cu.in.		1962	3'717	
Caractéristiques "Gran Turismo" s.portes.-"62V"= devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"P"= dev. No moteur							
Carburant		essence		Nombre de cylindres		8	
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH							
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc							
Type du moteur V - 8 - 289 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 4 chambres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'722cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'181	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'811	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement 3'060	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	910	670	1'580	Dimension	6.70 x 15	6.70 x 15	Longueur
Charge utile **)	120	230	350	Charge pneu	640	640	Largeur
Total	1'030	900	1'930		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction; position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		SUDEBAKER	C.V. frein 288 SAE
Alésage			90,42	Course		91,95	C.V. Impôts 24,05
Forme de la carrosserie			limousine				
Nombre de places: total			5 **)	(avant2**)milieu	arr.	3 )	Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ GE Scaled Beam	+) Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ asymétriques do	AV = combinés avec feux de position	(blanc) +)
Feux de position	2/ séparés sous phares	+) AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ sur les feux AR	+) Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	garnitures originales sur les
Phare marche arrière	2/ sous feux AR	ailes avant	sont limées à 5 mm de hauteur pour
Equipement électr.	12 Volts	la Suisse.	
Mesure du bruit	85 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses ou avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Places assises : A l'AV = 2 sièges individuels. - Sur demande ce type peut être livré avec banquette avant. - Dans ce cas-là il peut être accordé 3 places à l'AV, 6 places au total. - Charge utile 420 kg, poids total 2'000 kg.
- +) Equipement : Les véhicules importés par la maison Binelli & Ehrensam seront modifiés comme suit : Phares européens asymétriques avec feux de position y compris. - Clignoteurs avant orange.  
Réflecteurs : Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT. DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		STUDEBAKER		Hawk - 62 V		année	N°	
				Gran Turismo-V 8-289 cu.in.		1962	3'717	
Caractéristiques "Gran Turismo" s.portes.-"62V"= devant No châssis sur plaquette constructeur, à gauche dans montant AV de porte.-"P"= dev. No moteur Carburant essence Nombre de cylindres 8								
Constructeur du châssis STUDEBAKER-PACKARD Co, Indiana (USA) - Importateur Binelli & Ehrsam AG ZH								
N° du châssis frappé à gauche, dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur partie supérieure du bloc								
Type du moteur V - 8 - 289 cu.in. - vertical, OHV, avec carburateur à 4 chambres								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	4'722cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron. *)		Treur/Cabest.		Longueur 5'181		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'811		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'457		Hauteur 1'450		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'437		Empattement 3'060		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,30/13,10		Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues - s.dem.av.assistance à dépr.)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	910	670	1'580	Dimension	6.70 x 15	6.70 x 15	Longueur	
Charge utile **)	120	230	350	Charge pneu	640	640	Largeur	
Total	1'030	900	1'930		4 Ply	Nylon	Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - s.demande assistée				Marque du moteur		SUDEBAKER		C.V. frein 288 SAE
Alésage			90,42	Course		91,95		C.V. Impôts 24,05
Forme de la carrosserie				limousine				
Nombre de places: total		5 **)		(avant2**)milieu		arr. 3 )		Places debout
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque 2/ GE Sealed Beam	+) Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ asymétriques do	AV = combinés avec feux de position (blanc) +)
Feux de position 2/ séparés sous phares	+) AR = combinés avec feux AR/stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques à 2 vitesses
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ sur les feux AR	+) Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale seulement	Parties dangereuses garnitures originales sur les
Phare marche arrière 2/ sous feux AR	ailes avant sont limées à 5 mm de hauteur pour
Equipement électr. 12 Volts	la Suisse.
Mesure du bruit 85 bB à 4'500 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Transmission : Sur demande avec boîte à 4 vitesses ou avec surmultipliée (Overdrive) ou avec boîte automatique FLIGHT-O-MATIC, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- \*\*\*) Places assises : A l'AV = 2 sièges individuels. - Sur demande ce type peut être livré avec banquette avant. - Dans ce cas-là il peut être accordé 3 places à l'AV, 6 places au total. - Charge utile 420 kg, poids total 2'000 kg.
- +) Equipement : Les véhicules importés par le maison Binelli & Ehram seront modifiés comme suit : Phares européens asymétriques avec feux de position y compris. - Clignoteurs avant orange.  
Réflecteurs : Trop petits. > Il y a lieu d'en monter 2 complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 11.1.62

La Commission d'expertise-type