

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sелlette (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type D 290 F 8x4	Fiche d'homologation N° CH 3716 54
--	---------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur Aktiengesellschaft Adolph SAURER, 9320 Arbon  
 Identification "D 290 F 8x4" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à gauche, vers l'entrée  
 N° du châssis à gauche, à l'avant en haut sur le longeron, au-dessus de l'essieu  
 Ident. du moteur "D 3 K T" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc  
 Importateur pnnc. \_\_\_\_\_  
 Véhicule homologué \_\_\_\_\_ Signes fixes dans code du type D 290 F 8x4

**Chassis**  
 Nombre d'essieux 4 (2 doubles) Nombre de roues 12  
 Direction \*) mécanique avec assistance hydraulique, s. 2 ess. AV  
 Transmission \*\*) mécanique synchronisée  
 Nombre de vitesses \*) 8 + 1 rampante Entraînement +) essieu double AR  
 Frein de service AV= air comprimé/hydraulique AR= air comprimé  
1 circ. s. ess. double AV, 1 circ. s. ess. double AR  
expansion interne; régulateur s. charge, s. ess. d. AR  
 Frein auxiliaire ++) ( à ressorts  
( ( TELMA ou  
 Frein d'arrêt \_\_\_\_\_  
 Ralentisseur s. échappement, non progressif, s. d. (RETARDER  
 Contrôle 2 circ. contr. du niveau av. vibreur; man. dble+ avvert. pression

**Moteur**  
 Marque SAURER Type D 3 K T  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6  
 Alésage 130 Course 150  
 Cylindrée 11940 CV-impôt 60,81  
 Puissance en CV 290 DIN à U/min 2200  
 Bruit 83 dB/A à U/min 2400  
 Silencieux 1 = 250x300x1000 ou 1100 mm  
 Mesure des gaz Bacharach 3,0 / Bosch noircissement 3,0  
 Déparasitage - [ à 1000 t/min

**Carrosserie** cabine avancée  
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe  
 Ceintures sécurité \_\_\_\_\_ Rétroviseur de chaque côté  
 Cale 2= 440x210x190mm Attelage sur demande  
 Antivol \_\_\_\_\_

**Poids**  
 avant arrière total  
 Poids à vide selon la carrosserie  
 Charge utile \_\_\_\_\_  
 Poids total 2x6500 2x11500 32000  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_  
 Dimens. pneus 10,00 R 20 10,00 R 20 (Variantes +++)  
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 voir  
 Charge 2x6000 2x10800 remarques)  
 pour V max 100 100

Nombre de places t 2-6 av. \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 Dimensions (\$) int. ext.  
 Longueur \_\_\_\_\_ 7600 Empattements 3785 (\$\$)  
 Largeur \_\_\_\_\_ 2300 Essieu double 1450 / 1320  
 Hauteur \_\_\_\_\_ 2960 Voie av 1990 ar. 1710  
 Porte à faux lat. \_\_\_\_\_ Voies \_\_\_\_\_  
 av \_\_\_\_\_ 2360 ar \_\_\_\_\_  
 ar \_\_\_\_\_ 1455 Braquage g 16150 d 15950

Garantie poids remorquable avec frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids remorquable sans frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids de l'ensemble 100 000  
 Poids remorquable testé 34 000  
 Vitesse maximale selon le constructeur 72 - 95 km/h  
 Vitesse maximale testée \_\_\_\_\_ km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule \_\_\_\_\_

Equipement §)  
 Feux de route NCR H4 (E)  
 Feux de croisement NCR H4 (E)  
 Feux de position A (R) dans HCR  
 Feux rouges WBC CH 1 0133 02  
 Feux stop WBC CH 1 0133 02  
 Clignoteurs §§§) av 4/1 (E) AV/ 2a (E) ar voir feux rouges  
 Catadioptres av I (E) ar I (E)  
 Feux de gabarit av A (E) ar  
 Feux complément.  
 Eclairage plaque 1/ à gauche, combiné  
 Essuie-glace 2/ balais avec/sans lave-glace  
 Avertisseurs ROSCH 0 320 146 001 / 007 CH 5 0301 07  
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion  
 Marque et type S A U R E R D 290 F 8x4  
 Homologation N° CH 3716.54  
 Carrosserie  
 Places total 2 - 6 avant  
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D  
 Charge utile sel. carrosserie CV-impôt 60,81  
 Poids total 28000 Cylindrée 11940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Direction : assistance complémentaire entraînée par le cardan.  
 \*\*) Transmission : sur demande avec groupe primaire pour la boîte mécanique = 2 x (8+1) = 18 vitesses;  
 sur demande ALLISON HT 750 CRD 5 paliers ou ALLISON HT 750 DRD 5 paliers;  
 sur demande avec frein à flux hydraulique (RETARDER);  
 sur demande FULLER RTO-9513 12+1 vitesse rampante ou RT-9509 A 8+1 vitesse rampante.  
 +) Entraînement : avec blocage des deux différentiels transversaux et de celui longitudinal.  
 ++)) Frein auxiliaire et d'arrêt : à ressorts, 1 cylindre par roue jumelée du premier essieu arrière + 1 cylindre pour le deuxième essieu (admis comme dispositif mécanique d'arrêt selon l'art. 20, al. 4, CCE); pression par réservoir primaire; libération de secours par circuit AR; libération mécanique par vis dans les cylindres.  
 +++)) Variantes de pneus : 11.00 R 20 14 PR AV 2x6500 (8,0) AR 2x11500 (8,0) 100 km/h voies AV 1994 mm AR 1704 mm  
 12.00 - 20 16 PR 2x6600 (6,5) 100 km/h 1994 mm  
 16.5x22.5 20 PR 2x10000 (8,0) 100 km/h Super Single 1850 mm  
 18 x22.5 20 PR 2x11000 (7,75) 100 km/h Super Single 1860 mm
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.  
 Les freins, le démarrage et les cales testés avec 32 t.
- §§) Emmètements : sur demande 4285 mm, 4985mm, 5385 mm, (distance entre le centre de l'essieu double avant et celui de l'essieu double arrière, LC 16.01.75).
- §§§) Clignoteurs : placés sur demande selon le schéma IV = à l'avant latéralement 4-5 (E).

Lieu et date de l'homologation  
 Berne, 21.03.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Camion  
(châssis)

S A U R E R

D 290 F 8 x 4

CH 3716 54

F I C H E    C O M P L E M E N T A I R E    I.

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 95,0 dB/A à 2400 min<sup>-1</sup> avec sortie de l'échappement  
horizontale

97,0 dB/A à 2400 min<sup>-1</sup> avec sortie de l'échappement  
verticale

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,  
derrière le pare-chocs

Nouvelle charge sur l'essieu avant : 8500 kg