

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type D 290 F 8x4	Fiche d'homologation N° CH 3716 54
--	---------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur Aktiengesellschaft Adolph SAURER, 9320 Arbon
 Identification "D 290 F 8x4" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à gauche, vers l'entrée
 N° du châssis à gauche, à l'avant en haut sur le longeron, au-dessus de l'essieu
 Ident. du moteur "D 3 K T" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc
 Importateur pnnc. _____
 Véhicule homologué _____ Signes fixes dans code du type D 290 F 8x4

Chassis
 Nombre d'essieux 4 (2 doubles) Nombre de roues 12
 Direction *) mécanique avec assistance hydraulique, s. 2 ess. AV
 Transmission **) mécanique synchronisée
 Nombre de vitesses *) 8 + 1 rampante Entraînement + essieu double AR
 Frein de service AV= air comprimé/hydraulique AR= air comprimé
1 circ. s. ess. double AV, 1 circ. s. ess. double AR
expansion interne; régulateur s. charge, s. ess. d. AR
 Frein auxiliaire **) (à ressorts
((TELMA ou
 Frein d'arrêt _____
 Ralentisseur s. échappement, non progressif, s. d. (RETARDER
 Contrôle 2 circ. contr. du niveau av. vibreur; man. dble+ avvert. pression

Moteur
 Marque SAURER Type D 3 K T
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 130 Course 150
 Cylindrée 11940 CV-impôt 60,81
 Puissance en CV 290 DIN à U/min 2200
 Bruit 83 dB/A à U/min 2400
 Silencieux 1 = 250x300x1000 ou 1100 mm
 Mesure des gaz Bacharach 3,0 / Bosch noircissement 3,0
 Déparassitage - [à 1000 t/min

Carrosserie cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité _____ Rétroviseur de chaque côté
 Cale 2= 440x210x190mm Attelage sur demande
 Antivol _____

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide selon la carrosserie
 Charge utile _____
 Poids total _____
 Garantie fabr. 2x6500 2x11500 32000
 Dimens. pneus 10,00 R 20 10,00 R 20 (Variantes +++)
 Ply / bar 16 / 8,0 16 / 8,0 voir
 Charge 2x6000 2x10800 remarques)
 pour V max 100 100

Nombre de places t 2-6 av. _____ centre _____ ar. _____
 Dimensions (\$) int. ext.
 Longueur _____ 7600 Empattements 3785 (\$\$)
 Largeur _____ 2300 Essieu double 1450 / 1320
 Hauteur _____ 2960 Voie av 1990 ar. 1710
 Porte à faux lat. _____ Voies _____
 av _____ 2360 ar _____
 ar _____ 1455 Braquage g 16150 d 15950

Garantie poids remorquable avec frein _____
 Garantie poids remorquable sans frein _____
 Garantie poids de l'ensemble 100 000
 Poids remorquable testé 34 000
 Vitesse maximale selon le constructeur 72 - 95 km/h
 Vitesse maximale testée _____ km/h

Distance volant - vers l'avant du véhicule _____

Equipement §)
 Feux de route NCR H4 (E)
 Feux de croisement NCR H4 (E)
 Feux de position A (R) dans HCR
 Feux rouges WBC CH 1 0133 02
 Feux stop WBC CH 1 0133 02
 Clignoteurs §§§) av 4/1 (E) AV/ 2a (E) ar voir feux rouges
 Catadioptres av I (E) ar I (E)
 Feux de gabarit av A (E) ar
 Feux complément.
 Eclairage plaque 1/ à gauche, combiné
 Essuie-glace 2/ balais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs ROSCH 0 320 146 001 / 007 CH 5 0301 07
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion
 Marque et type S A U R E R D 290 F 8x4
 Homologation N° CH 3716.54
 Carrosserie
 Places total 2 - 6 avant
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D
 Charge utile sel. carrosserie CV-impôt 60,81
 Poids total 28000 Cylindrée 11940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Direction : assistance complémentaire entraînée par le cardan.
 **) Transmission : sur demande avec groupe primaire pour la boîte mécanique = 2 x (8+1) = 18 vitesses;
 sur demande ALLISON HT 750 CRD 5 paliers ou ALLISON HT 750 DRD 5 paliers;
 sur demande avec frein à flux hydraulique (RETARDER);
 sur demande FULLER RTO-9513 12+1 vitesse rampante ou RT-9509 A 8+1 vitesse rampante.
 +) Entraînement : avec blocage des deux différentiels transversaux et de celui longitudinal.
 ++)) Frein auxiliaire et d'arrêt : à ressorts, 1 cylindre par roue jumelée du premier essieu arrière + 1 cylindre pour le deuxième essieu (admis comme dispositif mécanique d'arrêt selon l'art. 20, al. 4, CCE); pression par réservoir primaire; libération de secours par circuit AR; libération mécanique par vis dans les cylindres.
 +++)) Variantes de pneus : 11.00 R 20 14 PR AV 2x6500 (8,0) AR 2x11500 (8,0) 100 km/h voies AV 1994 mm AR 1704 mm
 12.00 - 20 16 PR 2x6600 (6,5) 100 km/h 1994 mm
 16.5x22.5 20 PR 2x10000 (8,0) 100 km/h Super Single 1850 mm
 18 x22.5 20 PR 2x11000 (7,75) 100 km/h Super Single 1860 mm
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.
 Les freins, le démarrage et les cales testés avec 32 t.
- §§) Emmètements : sur demande 4285 mm, 4985mm, 5385 mm, (distance entre le centre de l'essieu double avant et celui de l'essieu double arrière, LC 16.01.75).
- §§§) Clignoteurs : placés sur demande selon le schéma IV = à l'avant latéralement 4-5 (E).

Lieu et date de l'homologation
 Berne, 21.03.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Camion
(châssis)

S A U R E R

D 290 F 8 x 4

CH 3716 54

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 95,0 dB/A à 2400 min⁻¹ avec sortie de l'échappement
horizontale

97,0 dB/A à 2400 min⁻¹ avec sortie de l'échappement
verticale

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,
derrière le pare-chocs

Nouvelle charge sur l'essieu avant : 8500 kg