

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type D 290 F 6x2 G	Fiche d'homologation N° CH 3716 52
--	---------------------------------	-----------------------	---------------------------------------

Constructeur Aktiengesellschaft Adolph SAURER, 9320 Arbon
 Identification "D 290 F 6x2 G" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à gauche, dans l'entrée
 N° du châssis à gauche, en haut sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
 Ident. du moteur "D 3 K T" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, en haut
 Importateur princ. -
 Véhicule homologué - Signes fixes dans code du type D 290 F 6x2 G

Chassis
 Nombre d'essieux 3 (AR= double) Nombre de roues 8
 Direction mécanique av. assist. hydraulique sur ess. AV + médian
 Transmission *) mécanique ou boîte automatique
 Nombre de vitesse *) Entraînement sur le dernier essieu
 Frein de service 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues ess. dirigés: air compr./hydraulique / AR= air compr. régulateur selon charge, sur l'essieu double les 2 circuits du frein de service
 Frein auxiliaire
 Frein d'arrêt à ressort, sur l'essieu entraîné
 Ralentisseur s. échappement non progressif, B, d, TELMA ou RETARDER
 Contrôle 2 circ. contrôle niveau + LT / manomètre dble + indicateur

Moteur
 Marque SAURER Type D 3 K T
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 6
 Alésage 130 Course 150
 Cylindrée 11940 CV-impôt 60,81
 Puissance en CV 290 DIN à t/min 2200
 Bruit 83 dB/A à t/min 2400
 Silencieux 1 = 250x300x1000 ou 1090 mm
 Mesure des gaz Bacharach 3,0 / Bosch noirçissement 3,0
 Déparasitage à 1000 t/min

Carrosserie cabine avancée
 Nombre de portes 2 Indic. vit. tachygraphe
 Ceintures sécurité - Rétroviseur à gauche + à droite
 Ca'e 2= 440x210x195mm Attelage sur demande
 Antivol -
 Nombre de places 2 - 6 av centre ar
 Dimensions §) Int. ext.
 Longueur 6438 Empattements 3040 / **)
 Largeur 2500/2300 Essieu double / 1320
 Hauteur 3160 Voie av 1985 M 1985
 Porte à faux lat. Voies av AR 1705
 av 1665 pour 2,5 m ar 2010 AR 1780
 ar 1740 Braquage g 14000 d 14000
 Distance volant - vers l'avant du véhicule

Poids avant arrière total §)
 Poids à vide selon la carrosserie
 Charge utile (essieu double 15 t) 19000 ***
 Poids total 6500 6000+ 13000 22000
 Garantie fabr. 12,00 - 20 11,00 - 20 (Variantes
 Dimens. pneus 16 / 8,0 16 / 8,0 voir
 Ply / bar 6500 6500+ 11500 remarques)
 Charge pour V max 100 100
 Garantie poids remorqueable avec train
 Garantie poids remorqueable sans train
 Garantie poids de l'ensemble 45 000
 Poids remorqueable teste 25 000
 Vitesse maximale selon le constructeur 80 - 100 km/h
 Vitesse maximale testée km/h

§) Equipement		Indications pour le permis de circulation	
Feux de route	HCR H4 (E)	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette
Feux de croisement	HCR H4 (E)	Marque et type	SAURER D 290 F 6x2 G
Feux de position	A (E) dans HCR	Homologation N°	CH 3716 52
Feux rouges	WBC CH 1 0133 02	Carrosserie	
Feux stop	WBC CH 1 0133 02	Places	total 2 - 6 avant
Clignoteurs	av 1 (E) 2a (E) ar voir feux rouges	Poids à vide	sel. bulletin pesage Carburant D
Catadioptres	av I (E)	Charge utile	sel. carrosserie CV-impôt 60,81
Feux de gabarit	av A (E) ar	Poids total	19000 Cylindree 11940
Feux complément.			
Eclairage plaque	1/ à gauche, combiné		
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lavo-glace		
Avertisseurs	BOSCH 0 320 146 001 / 007 CH 5 0301 07		
	ou d'autres modèles homologués		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Transmissions :
- | | | | | |
|--------|-------------------|------------|--------------------|-----------|
| ZF | 5S-110 GP | 8 vitesses | ALLISON HT 740 DRD | 4 paliers |
| ZF | 5K-110 GP | 8 | ALLISON HT 750 CRD | 5 |
| ZF | 5S-110 GP + GV91 | 8x2 | ALLISON HT 750 DRD | 5 |
| ZF | 5K-110 GP + GV91 | 8x2 | ALLISON CLBT 750 | 5 |
| WSK | 400 + S6 - 90 | 6 | | |
| WSK | 400 + S4 - 150 GP | 8 | | |
| WSK | 400 + 85 - 150 | 5 | | |
| FULLER | RT 9509 a | 9 | | |
- ***) Empattements : 3040 mm 3440 mm 3840 mm et 4340 mm.
- ***) Répartition asymétrique de la charge sur l'essieu double 15 t selon chiffre 3 de la circulaire du 16.01.75.
- +) Variante de pneus : 10,00 R 20 16 PR AV 6000 (8,0) M 6000 (8,0) AR 10800 (8,0) voies inchangées
12,00 R 20 16 PR 6600 (7,5) 6600 (7,5) 11800 (7,5) voies inchangées

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés.
Les freins, le démarrage et les cales testés avec 22 t.

Emplacement des clignoteurs: sur demande selon le schéma IV - AV latéraux 4-5 (E).

Feux de gabarit : STRIBEL CH 1 0804 02 montés sur la cabine sur les modèles avec largeur 2,50 m;
dans ce cas les feux de position dans les phares doivent être débranchés (jumelage des feux de gabarit).

A noter dans le permis de circulation:

(121) - Le disque indiquant la largeur est obligatoire.

Lieu et date de l'homologation

Homologation fédérale des types de véhicules

Berne, 21.03.77

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

S A U R E R

D 290 F 6 x 2 G

CH 3716 52

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 97,0 dB/A à 2400 min⁻¹

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,
derrière le pare-chocs

Nouvelle charge sur l'essieu avant : 8500 kg