

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique SAURER	Type D 290 F 6x2	Fiche d'homologation N° CH 3716 51
Constructeur Identification	Aktiengesellschaft Adolph SAURER, 9320 Arbon "D 290 F 6x2" sur la plaquette du constructeur		
Plaquette constr. N° du châssis Ident. du moteur Importateur princ. Véhicule homologué	à gauche, dans l'entrée à gauche, à l'avant en haut sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant "D 3 K T" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc - - Signes fixes dans code du type D 290 F 6x2		

Châssis	3 *) Nombre de roues 8			Moteur	SAURER	Type	D 3 K T
Nombre d'essieux	mécanique avec assistance hydraulique			Marque	en ligne	Type	4
Direction	mécanique synchronisée ou boîte automatique **			Construction	D	Position	avant
Transmission	**) Entraînement sur l'essieu médian *			Carburant	eau	Nombre cylindr.	6
Nombre de vitesses	AV= air compr./hydraulique M+AR= air comprimé,			Retroidiss.	130	Course	150
Frein de service	2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues			Alésage	11940	CV-Impôt	60,81
Frein auxiliaire	régulateur selon charge sur les essieux médian + AR			Cylindrée	290 DIN	à l/min	2200
Frein d'arrêt	à ressorts, progressif, à expansion interne,			Puissance en CV			
Ralentisseur	sur l'essieu médian			Bruit	83 dB/A	à l/min	2400
Contrôle 2 circ.	à ressorts ***)			Silencieux	l = 300x250x1000 ou 1090 mm		
	sur échappement, non progressif ou à flux hydraulique			Mesure des gaz	Bacharach 3 / Bosch noirçissement 3,7(1000)		
	lampe-témoin, avertisseur à baguette			Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine avancée			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	2	Indic. vit.	tachygraphe	Poids à vide	4070	3930	8000
Ceintures sécurité	-	Retrovisour	à gauche + à droite	Charge utile			
Cale	2= 440x210x185 mm	Altitude	sur demande	Poids total	6500	13000	19000
Antivol	-			Garantie fabr.	60x10	22000	
Nombre de places	2 - 6 av	centre	ar	Dimens. pneus	11,00 - 20	**)	
Dimensions	int.	ext.		Ply / bar	16 / 7,75	(Variantes voir remarques)	
Longueur	8960	Empattements	4100 +)	Charge	6500	11500	6500
Largeur	2500/2500	Essieu double	1400	pour V max	100		
Hauteur	3130	Voie ++)	av 1995 ar 1840	Garantie poids remorquable avec frein			
Porte à faux	lat.	Voie médiane	1710	Garantie poids remorquable sans frein			
	av	ar		Garantie poids de l'ensemble	47 000		
	ar	Braquage	g 17300 d 16200	Poids remorquable testé	25 000		
Distance volant - vers l'avant du véhicule				Vitesse maximale selon le constructeur	65 - 110 km/h		
				Vitesse maximale testée			

§) **Equipement**

Feux de route HCR (E) _____
 Feux de croisement HCR (E) _____
 Feux de position A (E) dans HCR _____
 Feux rouges WBC CH 1 0133 02 _____
 Feux stop WBC CH 1 0133 02 _____
 Clignoteurs av 1 (E) _____ 2a (E) _____ ar WBC CH 1 0133 02 _____
 Catadioptres av _____ I (E) _____ ar I (E) _____
 Feux de gabarit av A (E) _____ _____ ar _____
 Feux complément. _____
 Eclairage plaque 1/ combiné _____
 Essuie-glace 2/ balais _____ avec/ sans lave-glace _____
 Avertisseurs BOSCH 0 320 146 001 _____

 ou d'autres modèles homologués _____

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sелlette _____
 Marque et type SAURER D 290 F 6x2 _____
 Homologation N° CH 3716 51 _____
 Carrosserie _____
 Places total 2 - 6 _____ avant _____
 Poids à vide sel. bulletin pesage Carburant D _____
 Charge utile sel. carrosserie CV-impôt 60,81 _____
 Poids total 19000 _____ Cylindrée 11940 _____

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Nombre d'essieux : véhicule à 3 essieux, l'essieu arrière étant relevable; entraînement sur l'essieu médian avec blocage du différentiel; l'essieu arrière s'abaisse automatiquement lorsque l'essieu médian est chargé de 9,2 t; décharge de l'essieu arrière commandée par poussoir (assistance de démarrage).
- ** Transmission : boîte mécanique à crabots à 5 vitesses ou boîte mécanique synchronisée à 5 vitesses avec ou sans groupe primaire; boîte à 5 ou 6 vitesses avec convertisseur de couple; boîte FULLER, 2x4+1 ou 3x4+1 vitesses ou boîte automatique ALLISON.
- *** Frein à ressorts : pression par réservoir séparé; libération de secours par circuit AR; dispositif de secours: bouton-poussoir dans la cabine (plombage non exigé); libération mécanique par vis dans les cylindres de freins.
- + Empattements : 3250 mm 3700 mm 4100 mm 4500 mm 5000 mm. AV M AR
- ++ Variante de pneus : 10.00 - 20 MP charge AV + AR 6500 M 10800 (7,50) voies 2006 1699 1851 mm
 11.00 R 20 16 PR 6500 11500 (8,00) 1995 ou 1976 1710 1840 mm
 11 R - 22,5 6000 10800 (8,00) 1995 1976 1710 1840 mm
 12 R - 22,5 6500 11500 (8,00) 1995 1976 1710 1840 mm
 que pour largeur 2500 mm
 12.00 - 20 MP 7500 13000 (7,75) 2096 1807 1840 mm
 12.00 R 20 16 PR 6600 11800 (7,75) 2096 1807 1840 mm

§) **Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.**

Clignoteurs : placés sur demande selon le schéma IV - AV latéraux 4-5 (E).
Feux de gabarit : sur le modèle 2,5 m, des STRIBEL CH 1 0804 02 sont montés sur la cabine; les feux de position dans les phares doivent être débranchés (jumelage des feux de gabarit).
 L'usage et date de l'homologation Homologation fédérale des types de véhicules
 Bernes, 21.03.77 (122)- Autorisé seulement sur les routes ouvertes aux véhicules d'une largeur de 2m50; disque obligatoire.

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

S A U R E R

D 290 F 6 x 2

CH 3716 51

Fiche complémentaire

I.

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 97,0 dB/A à 2400 t/min.

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,
derrière le pare-chocs.

Nouvel charge sur l'essieu avant : 8'500 kg.

Complément du 06.08.79 à Berne - Gau/Ad

Châssis : livrable sur demande également avec un essieu remorqué
non relevable (dirigé ou non dirigé).

Variantes de l'empattement : 3950 mm, 4400 mm, 4800 mm, 5200 mm, 5700 mm.

./.

Porte à faux AR

: calcul du porte à faux arrière admis selon la LC du
DFJP du 16.01.75, annexe 1.