

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type D 290 N 4x4	Fiche d'homologation N° CH 3716 50
--	---------------------------------	---------------------	---------------------------------------

Constructeur Aktiengesellschaft Adolph SAURER, 9320 Arbon
 Identification "D 290 N 4x4" sur la plaquette du constructeur

Plaquette constr. à gauche, dans l'entrée
 N° du châssis à gauche, à l'avant en haut sur le longeron (derrière le pare-chocs)
 Ident. du moteur "D 3 K T" à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc
 Importateur princ. -
 Véhicule homologué - Signes fixes dans code du type D. 290 N 4x4

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Marque	SAURER	Type	D 3 K T
Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	*) mécanique synchronisée (ZF 5S-110 GP)	Carburant	D	Position	avant
Nombre de vitesses	*) 8 + 1 rampante	Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	6
Frein de service	AV= air comprimé/hydraulique AR= air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, régulateur selon charge, sur les roues arrière	Alésage	130	Course	150
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression + libération de secours par soupape à 4 circuits;	Cylindrée	11940	CV-impôt	60,81
Frein d'arrêt	(libération mécanique par vis aux cylindres	Puissance en CV	290 DIN	à t/min	2200
Ralentisseur	s.échappement, non progressif, s.d. TELMA ou REPARDER	Brut	82	dB/A à t/min	2400
Contrôle 2 circ.	contrôle niveau + LT / manomètre dble + lampe-témoin	Silencieux	1 = 250x300x1000 ou 1090 mm		
		Mesure des gaz	Bacharach 3,5 / Bosch noircissement 3,0		
		Déparasitage	- à 1000 t/min		

Carrosserie		Poids		
cabine fermée		avant	arrière	total
Nombre de portes	2	selon la carrosserie		
Ceintures sécurité	-			
Cale	1 = 430x150x200 mm			
Antivol	-			
Nombre de places	3 av centre ar			
Dimensions	int. ext.			
Longueur	7000			
Largeur	2300			
Hauteur	2930			
Porte à faux	lat. av 1335 ar 1115			
	Voie av 1945 ar 1710			
	Braquage g 15800 d 16600			
		Poids à vide		
		Charge utile		
		Poids total		
		Garantie fabr.		
		Dimens. pneus		
		Ply / bar		
		Charge pour V max		
		Garantie poids remorquable avec frein		
		Garantie poids remorquable sans frein		
		Garantie poids de l'ensemble		
		Poids remorquable testé		
		Vitesse maximale selon le constructeur		
		Vitesse maximale testée		

Distance volant - vers l'avant du véhicule

§) Equipement		Indications pour le permis de circulation	
Feux de route	HCR H4 (E)	Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette
Feux de croisement	HCR H4 (E)	Marque et type	SAURER D 290 N 4x4
Feux de position	A (E) dans HCR	Homologation N°	CH 3716 50
Feux rouges	WBC CH 1 0133 02	Carrosserie	
Feux stop	WBC CH 1 0133 02	Places total	3 avant
Cilignoteurs	av 1 (E) 5 (E) ar voir feux rouges	Poids à vide sel. bulletin pesage	Carburant D
Catadioptres	av I (E)	Charge utile sel. carrosserie	CV-impôt 60,81
Feux de gabarit	av A (E)	Poids total	Cylindrée 11940
Feux complément.	1/ à gauche, combiné		
Eclairage plaque	2/ balais avec/ sans lave-glace		
Essuie-glace	BOSCH 0 320 146 001 / 007 CH 5 0301 07		
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués		

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

***) Transmissions**

: variantes

ZF	5S-110 GP	8+1 vitesses	ALLISON HT 740	4 paliers
ZF	5S-110 GP + GV 91	8+1x2	ALLISON HT 750 CRD	5
WSK	400 + S6-90	6	ALLISON HT 750 DRD	5
WSK	400 + S5-150	5	ALLISON CLBT 750	5
WSK	400 + 4S-150 GP	8		
FULLER	RT 9509 A	9		
FULLER	RTO 9513	13		

****) Empattements** : 4550 mm 4650 mm et 5000 mm.

+) Variante de pneus : 12.00 - 20 Multi AV 7500 (7,75) AR 13000 (7,75) V-max. 100 km/h voies inchangées

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.
Les freins, le démarrage et la cale testés avec 19 t.

Lieu et date de l'homologation
Bernes, 21.03.77

Homologation fédérale des types de véhicules

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

S A U R E R

D 290 N 4 x 4

CH 3716 50

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 95,5 dB/A à 2375 min⁻¹

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,
derrière le pare-chocs

Nouvelle charge sur l'essieu avant : 8500 kg