



Equipement §)  
 Feux de route  
 Feux de croisement  
 Feux de position  
 Feux rouges  
 Feux stop  
 Clignoteurs  
 Catadioptrés  
 Feux de gabarit  
 Feux complément.  
 Eclairage plaque  
 Essuie-glace  
 Avertisseurs

	HCR H4	(E)		
	HCR H4	(E)		
	A	(E)	dans HCR	
	WBC	CH 1 0133 02		
	WBC	CH 1 0133 02		
av	1	(E)	4-5 (E)	ar WBC CH 1 0133 02
av				ar 1 (E)
av	A	(E)		ar
	1/ à gauche, combiné			
	2/ balais			
	BOSCH CH 5 0301 07 avec/avec lave-glace			
	ou d'autres modèles homologués			

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Camion ou tracteur à sellette		
Marque et type	S A U R E R D 290 N 4x2		
Homologation N°	CH	3716 39	
Carrosserie			
Places	total	3	avant 3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. carrosserie	CV-impôt	60,81
Poids total	16000	Cylindrée	11940

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \*) Boîtes à vitesses : ZF 5S-110 GP 8+1 vitesses FULLER RT 9509 A 9 vitesses ALLISON HT 740 4 paliers  
 ZF 5S-110 BP + GV 91 8+1x2 FULLER RTO 9513 13 ALLISON HT 750 CRD 5 paliers  
 WSK 400 + S6-90 6 ALLISON HT 750 DRD 5  
 WSK 400 + S5-150 5 ALLISON CLET 750 5
- \*\*\*) Ralentisseur : sur échappement, non progressif; sur demande combiné avec frein à courants de Foucault ou à flux hydraulique.
- \*\*\*) Contrôle 2 circ. : partie air comprimé : lampe-témoin verte,  
 partie hydraulique : contrôle du niveau et lampe-témoin rouge.
- +) Variante de pneus : 12.00 - 20 Multi AV 7500 (7,75) AR 13000 (7,75) V-max. 100 km/h.
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.  
 Les freins, le démarrage en côte et la cale testés avec 19000 kp.

Lieu et date de l'homologation  
 Arbon,, 25.-27.10.76

Camion ou  
tracteur à sellette  
(châssis)

S A U R E R

D 290 N 4 x 2

CH 3716.39

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 28.11.78 à Berne - St

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : valable pour les types de transmission suivants:

ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP avec ou sans GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K ou S - 130 B ou 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD ou CLBT 750

avec les essieux propulseurs 3,75 - 7,61 : 1

à proximité de l'échappement: 95,5 dB/A à 2375 min<sup>-1</sup>

Nouvel emplacement du No du châssis: à gauche, à l'avant, en haut sur le longeron,  
derrière le pare-chocs

Nouvelle charge sur l'essieu avant : 8500 kg