

Camion (châssis)	Marque S A U R E R	5 DM (moteur DIK) vhc.No 204031 et suivants	Fiche d'homologation n° CH 3716 22
MOYENS D'IDENTIFICATION "5-DM" sur grille du radiateur et sur plaquette du constructeur à gauche dans l'entrée			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV en haut sur longeron (dans compartiment du moteur) Signe d'identification du moteur frappé "DIK" à droite, à l'AV later. sur bloc (préfixe au No du moteur)			
Constructeur <u>Aktiengesellschaft A. SAURER, Arbon</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>toutes roues</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydr.</u>		Marque <u>SAURER</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>air compr. 2-circ. exp. int. régulateur s. roues AR*</u>		Type <u>DIK</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressort, expansion</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>interne, sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>air compr. 2-cond.</u>		Alésage <u>130</u> Course <u>150</u>	
Transmission <u>mécanique, synchronisée</u> Nombre vit. <u>4 x 2 x 2</u>		Cylindr. <u>11940</u> cm ³ CV-Impot <u>60,81</u>	
Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>s. demande</u> Vitesse max. <u>77</u> km/h		CV-puiss. <u>230</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2350</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1</u> pot <u>1000xØ 250</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1984</u> AR <u>1704</u>		Avant Milieu Arrière TOTAL §)	
Diam. braquage G <u>16,1</u> DR <u>16,1</u>		A vide <u>selon carrosserie</u>	
Empattement <u>4550</u> (/ / /)		Charge utile <u>selon carrosserie</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>16000</u>	
Longueur <u>6993</u>		Garantie fabr. <u>6500</u> <u>13000</u> <u>18000</u>	
Largeur <u>2282</u>		Dimens. pneus <u>11.00 - 20 Multiply</u>	
Hauteur <u>2730</u>		Charge p. essieu <u>6500</u> (<u>7,75</u>) <u>11500</u> (<u>7,75</u>)	
Porte à faux AV <u>1238</u>		Poids max. de l'ensemble <u>93000</u> kg *)	
AR <u>1205</u>			
lat. <u>-</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/GALEY 200 AR Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/id. Feux de position 2/dans phares

Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard s.demande

Avertisseur 1/électr. + 1/pneumat. Niv. sonore 104 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/WBC CH 1013302 Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/WBC CH 1013302 Feux de recul 1/séparé

Eclair. plaque contr. 1/séparé Plaque forme haute

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/schéma III [compte-tours

AV AV- latér. 4 (E) AR WBC CH 1013302

Avert. clign. s.demande Lampes de travail s.demande

Cale d'arrêt: 1/300 x 150 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type SAURER 5 DM

Homologation n° CH 3716 22

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. pesage Carburant D

Charge utile sel. carr. CV 60.81

Poids total 16000 Cylindrée 11940 cm³

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc, homologué = 204 031

*) Freins testés avec poids total de 18 t

Départ en côte de 15 % testé avec train routier de 54 t

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Avertisseurs: 1/électrique BOSCH CH 5 0301 03

1/pneumatique MARELLI TP5 XD, IGM 0869 KA

Lieu et date de l'expertise
Arbon, 14./15.8.72

La commission d'expertise