·	Camion / (châssis)	Marque SAURER	5 D (moteur D1K) vhc.No 203989 et s	Fiche d'homologation no suivants CH 3716 20
VEHICULES	MOYENS D'IDENTIFICATION "5 D" sur grille du radiateur et sur plaquette du constructeur. à gauche dans l'entrée Numéro du chassis frappé à droite, à l'AV en haut sur longeron (dans compartiment du moteur) Signe d'identification du moteur frappé "DIK" à droite, à l'AV latéral sur bloc (préfixe au No du moteur) Constructeur Aktiengesellschaft A. SAURER, Arbon			
COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES	Direction <u>A gauch</u> Frein de service AV=air Frein auxiliaire) <u>A resso</u> Frein stationn ^t . <u>Directions in terne</u> Transmission <u>mécaniq</u> Blocage differ. <u>AR</u> CARROSSERIE Forme	2 Nombre de roues 6 Entraîte e Assistance hy c.hydr./AR=air c.2-circ rt, expansion Ralentisseur , sur roues AR Frein pr. rei ue synchronisée Nom Crochet rem. s.demande v cabine normale Toit ouvert 3; AV 3; milieu ; AR	draulique e.exp.int.av.régul. s/échappement m. air compr.2-cond bre vit. 4 x 2 //tesse max.72-89 km/h	Position avant Nombre cyl. 6 Alésage 130 Course 150 Cylindr. 11940 cm³ CV-Impot 60,81 CV-puiss. 230 (DIN) à 2200 t/m Refroidissement eau Bruit 85 dB (A) à 2350 t/m Amortissement bruit 1/pot 1000x 250
COMMISSION FED	DIMENSIONS S) Diam. braqua Empattement Dimensions ex Longueur Largeur Hauteur Porte à faux AV Largeur AR 1296 lat. Largeur: sur deman	6956 2290 2600 1160 1296	Charge utile Total Garantie fabr. Dimens, pneus Charge p. essi de Poids maxDim	Avant Milleu Arrière TOTAL §) selon carrosserieselon carrosserie16000 6500

Rétroviseur 2/de chaque cote Indic. vitesse RIM/II Charge utile sel.carr. Cylindrée 11 Indic. direction clign. 4/schéma III [+compte-tours] Rétroviseur 2/de chaque cote Indic. vitesse RIM/II Charge utile sel.carr. Cylindrée 11 Poids total 16000 Poids de	11940 cm ³
AV AV-latér. 4 (E) AR WBC CH 1013302 Avert. clign. s.demande Lampes de travail s.demande Cale d'arrêt: 1/300x150x200 REMARQUES. MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 203 989 *) Disque > 2,3 exigé **) Freins testés avec poids total de 18 t Départ en côte de 15 % testé avec train routier de 36 t §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'immat lation. Avertisseurs: 1/électrique BOSCH 5 0301 03 1/pneumatique MARELLI TP5 XD, IGM 0869 KA	

Lieu et date de l'expertise Arbon, 14./15.8.72 La commission d'expertise